



Година: LV Београд, новембар/децембар 2017.

*Срећни новоїодишњи
и
божићни празници*



Поштовани гсповци,

Пре свега желим да нагласим да ми указано поверење обављања функције председнице Надзорног одбора највећег и свакако најуспешнијег градског превозника у региону, представља велику част и одговорност.

Уверена сам да ћемо радом, знањем и посвећеношћу успети у томе да ЈКП ГСП „Београд“ буде још снажније и уређеније предузеће; да ћемо функцију јавног градског превоза обављати према стандардима какве заслужује наш град. Верујем да смо на правом путу и да ћемо Београђанима, као и до сада, обезбедити поуздан и квалитетан градски превоз. Драги гсповци, вама и вашим породицама желим срећне новогодишње и божићне празнике - да их проведе у радости и благостању и да нам нова 2018. буде година напретка и успеха, како на приватном, тако и на професионалном плану.

С поштовањем,
Светлана Миљуш, дипл. инж. саобр.
председница Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“

Поштоване колеге гсповци,

Иза нас је једна тешка и сложена, али успешна пословна година. Иако је рад Предузећа био оптерећен вишегодишње нагомиланим проблемима, уз велику подршку Оснивача, као и нашим одговорним радом, успели смо умногоме да побољшамо услове рада, како кроз обнову возног парка, тако и кроз реконструкције радног простора. Наравно овај тренд биће настављен и даље.

У договору са Оснивачем биће обезбеђени неопходни услови за даље несметано функционисање нашег предузећа. Пословање у 2018. години обележиће пре свега реализација неколико важних програма и то: инвестирање у набавку нових возила, примена програма штедње и потписивање новог колективног уговора.

Уверен сам да ГСП има кадровски потенцијал, а уз реализацију ојачања возног парка и кроз даље техничко-технолошко унапређење процеса рада, успећемо да извршимо задатке који је пред нас поставио Оснивач, односно Програм пословања.

Очекујем од свих нас да у Новој години надаље повећавамо радну дисциплину на својим радним местима, као и одговорност, с обзиром на то да се наше предузеће налази пред лицем јавности чија оцена је стварна мера нашег рада.

Надам се и очекујем да ћемо заједничким радом у години пред нама испунити очекивања која имају корисници наших услуга, а Вама и Вашим породицама желим срећну Нову годину и Божић, са жељом да 2018. година, буде година здравља, среће и успеха.

С поштовањем,
директор ЈКП ГСП „Београд“
Жељко Милковић, дипл. маш. инж.



НОВИ ПРЕДСЕДНИК НАДЗОРНОГ ОДБОРА

Светлана Миљуш, дипл. инж. саобр.

Одборници Скупштине града на седници одржаној 7. новембра 2017. године за председника Надзорног ЈКП ГСП „Београд“ именовали су **Светлану Миљуш**, дипломираног инжењера саобраћаја, а за чланове **мр Драгољуба Стефановића**, и **Сашу Џивцановића**, дипломираног економисту. Председница и чланови нашег највишег органа именовани су на период од четири године.

Тако је ЈКП ГСП „Београд“ добио прву жену председницу највишег органа управљања у Предузећу. Наиме, у 125 година дугој историји градског превозника није забележено да је на овој одговорној функцији била припадница лепшег пола.

Биографија госпође Миљуш обилује подацима који говоре да је на ово место изабран стручњак чије квалификације

обећавају успешну борбу са нагомиланим проблемима. Из биографије издвајамо: Светлана Миљуш рођена је 1976. године у Београду. Дипломирала је 2003. године на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду, на одсеку за друмски и градски саобраћај. По завршетку студија, радила је као стручни сарадник на пројектима на Катедри за техничку експлоатацију транспортних средстава Саобраћајног факултета.

Од 2004. до 2016. године била је запослена у ЈКП ГСП „Београд“ на позицијама: инжењер сарадник у Служби за планирање превоза РЈ «Саобраћајна оператива», самостални инжењер у Служби за израду реда возње и техничке документације РЈ «Саобраћајна оператива», главни инжењер у Служби за израду реда возње и техничке

документације РЈ «Саобраћајна оператива», стручни сарадник у Служби за планирање и израду реда возње ОЈ «Планирање и управљање саобраћаја» и као руководилац службе за планирање и израду реда возње ОЈ «Планирање и управљање саобраћаја».

Од 2016. године ради на месту помоћника директора – начелника Сектора за превенцију и локалне самоуправе, у Агенцији за безбедност саобраћаја.

Нова председница Надзорног одбора има двоје деце. Говори енглески језик.

Учествовала је у изради више десетина радова, пројеката и кампања у области безбедности саобраћаја.

Новом сазиву Надзорног одбора желимо пуно успеха у раду.
Љ. Л.

НАДЗОРНИ ОДБОР

Нови сазив

Кратак извештај о јесењим седницама највишег органа управљања у Предузећу започињемо информацијом да је од старта зимског реда возње, Надзорни одбор ГСП одржао 11 седница, шест редовних и пет електронских.

Крајем августа, тачније 28. одржана је 117. седница на којој је усвојен Извештај о степеној реализације Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за првих шест месеци ове године, као и бројни записници.

Шеснаестог октобра одржана је следећа редовна, 122. седница са чак тринаест тачака дневног реда. Између осталог издвајамо доношење Правилника о организацији и раду Службе унутрашње контроле ЈКП ГСП „Београд“, као и Правилник о раду запослених на пословима унутрашње безбедности у ГСП.

Следећа, 123. седница одржана је 26. октобра и на њој је усвојен Ребаланс II Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2017. годину.

Нови сазив Надзорног одбора, који је именован почетком новембра, први пут је заседао 24. новембра и одржао 124. седницу. На тој седници усвојене су неопходне одлуке везане за Програм коришћења средстава субвенција за ЈКП ГСП „Београд“ у 2017. години (текуће и капиталне субвенције), а чланови НО једногласно су усвојили и Правилник о изменама Правилника о униформи запослених ЈКП ГСП „Београд“.

Две недеље касније, 11. децембра, одржана је 125. седница на којој је усвојен Ребаланс III Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2017. годину.

Чак десет тачака дневног реда

разматрано је на 126. седници која је одржана по завршетку претходне седнице. Чланови Надзорног одбора ГСП једногласно су усвојили Програм пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2018. годину; затим Извештај о степеној реализације Програма пословања за 2017. и то за првих девет месеци; Извештај о процени вредности и века употребе некретнина, постројења и опреме, као и нематеријалне имовине ЈКП ГСП „Београд“ на дан 1. јануар 2017. године; усвојен је и пречишћен текст Правилника о униформи запослених у нашем предузећу.

Рад новог сазива највишег органа управљања у Предузећу, као и претходног, карактерише аналитичност у разматрању тачака дневног реда и ефикасност у доношењу одлука.

Љ. Л.

Још 10 нових аутобуса

У уторак, 17. октобра 2017. године господин Синиша Мали, градоначелник Београда, Александар Вићентић, директор А.Д. „Икарбус“ и Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“, присуствовали су испред Старог двора примопредаји 10 нових нископодних зглобних аутобуса градског типа са ознаком ИК-218 М (трећи лот).

Догађају су присуствовали и помоћник градоначелника Борко Милосављевић, и секретар за јавни превоз Угљеша Митровић.

– У питању је последњи лот испоруке 30 возила која су испоручена ЈКП ГСП „Београд“ у последња два месеца. Овим смо испунили план за ову годину, а у последње три године ЈКП ГСП „Београд“ је набавио укупно 95 нових возила. Такође, не би требало заборавити ни 12 школских аутобуса.

ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Нови аутобуси имају карактеристике савремених возила градског типа: нископодни су, имају самоходну шасију, мотор „Еуро 5“, аутоматски мењач „Voith“, капацитет од 155 путника (48 седишта), климатизовани су; поседују систем за мобилни унутрашњи и спољашњи видео-надзор, бежични интернет, систем за аутоматско бројање путника, антивандал седишта и механичку рампу за особе са посебним потребама.

Аутобус је дугачак 18 метара и има четворо врата.

Ово је испорука трећег лота од укупно 30 зглобних аутобуса набављених путем финансијског лизинга. Уговор је потписан 9. фебруара 2017. године, а укупна вредност Уговора је 8.429.112,90 евра.

Набавком и испоруком нових возила, у континуитету се реализује план Оснивача, Скупштине града Београда, о обнови возног парка највећег градског превозника.



Све наведено је део пројекта који се зове „обнова возног парка ГСП“ – рекао је Мали. Такође је потврдио да ће 10 нових аутобуса од данас бити на улицама Београда.

Градоначелник је надаље рекао да су сви аутобуси нископодни, са климом, видео-надзором, бесплатним бежичним интернетом, а ту је и седиште за особе са инвалидитетом.

Ове карактеристике, додао

је Мали, дефинисали смо као стандард који је веома важан за квалитет јавног превоза у нашем граду.

– Правимо план за наше градско саобраћајно предузеће за следећу годину и у наредних неколико недеља дефинисаћемо колико аутобуса би требало набавити током 2018, као и на који начин ће бити имплементирани у постојећи возни парк.



Квалитетнији превоз

Радимо на финансијској конструкцији и очекујем да ускоро буде још повољних вести за грађане Београда. Показали смо да и поред консолидације јавних финансија може да се пронађе начин и издвоји новац за 95 аутобуса. Сада има простора и требало би да будемо још агресивнији у смислу ку-

повине већег броја аутобуса. Све то се наравно ради у циљу потпуне обнове возног парка ЈКП ГСП „Београд“, како би грађани Београда имали квалитет превоза какав заслужују – нагласио је Мали.

Он је додао да постоји велики број активности које нису доступне погледу јавности, па је тако купљено 10 нових сервисних возила како би службе одржавања могле брже, лакше и

ефикасније да обављају свој посао.

– Набављена су и два нова вагтрогасна возила за ГСП, што је први такав случај после 40 година. Реконструисали смо Диспетчерски центар ГСП за управљање саобраћајем, Погон „Централу“, а у току је реконструкција Погона „Космај“. У наредних месец до месец и по дана покренућемо јавну набавку за униформе возача, јер желимо да сваки од њих има лепу и посебну униформу – закључио је Мали.

Градоначелник је навео и да ће бити настављена сарадња са „Икарбусом“, како би се додатно покренула српска привреда и на тај начин допринело општем бољитку.

Љ. Л.

Од срца

ЈКП ГСП „Београд“ добило је још једну захвалницу. Наиме, Београдско удружење за помоћ особама са аутизмом упутило је писмо којим се захваљује нашем предузећу за помоћ у реализацији једнодневног излета њихових штићеника на Иришки венац.

Крајем септембра, ово удружење обратило се директору за саобраћај са молбом да ГСП обезбеди превоз за национални парк и обилазак манастира Хопово, Гргетег и Крушедол. Менаџмент градског превозника је позитивно одговорио и још једном потврдио наш став друштвено – одговорне компаније.

После успешног излета, на адресу ГСП дошле су речи захвалности и ликовни рад штићеника Удружења чији колорит шаље поруку – велико хвала од срца.

Како стоји у њиховом допису, Београдско удружење за помоћ особама са аутизмом је „добровољна, непрофитна организација заснована на хуманим принципима, која окупља особе са аутизмом, њихове родитеље – старатеље, чланове њихових породица, стручњаке, као и све друге грађане који желе да дају допринос остварењу свих права које по међународним конвенцијама имају особе са аутизмом.“

Љ. Л.



Велика подршка уочи зиме

Тачно на време, уочи наступајуће зиме, почетком децембра, у круг ЈКП ГСП «Београд» испоручени су нови камион за вучу МАН са ознаком TGS 26.3 6x4 BB и виљушкар шведског произвођача KONECRANES модел SMV 13,6-600C.

И ова набавка је део програма Оснивача и нашег предузећа који се односи на континуирану обнову како возног парка, тако и пратеће опреме и објеката који су у функцији што квалитетније реализације градског превоза.

А које карактеристике имају и које бенефите доноси набавка ових возила добили смо од надлежних у СП „Уговорни превоз и унутрашњи транспорт“ у чији возни парк и долазе нова возила. Нови савремени камион је типа МАН, има мотор од 265Kw, највећу дозвољену масу од 26 тона (носивост); возило је са три осовине и има могућност киповања. Изгледа заиста моћно, а и такве су му техничке перформансе.

Већа проточност

Камион гаражног броја 7606 је возило које ће омогућити да и више од 90% вуча, односно интервенција, буде обављено за мање од 60 минута. Знатно ће се смањити време чекања на вучу. Исто тако у сложеним временским условима, као што су, на пример, снежне падавине, када је то неопходно омогућиће брзо, сигурно и ефикасно извлачење возила која су остала заробљена на или ван коловоза. Са поузданим возилом које нуди лакше и безбедније услове за рад, бржи долазак на место интервенције и уклањање неисправних возила, добија се већа проточност саобраћајница,



бољи и безбеднији услови за одвијање саобраћаја у граду.

Много пута су наши вучни камиони по потреби и налогу полиције померали и возила других учесника у саобраћају (која су правила застоје на градским саобраћајницама), тако да ће овај нови камион бити велика помоћ квалитетнијој свеукупној саобраћајној сли-

ци града. У СП УПУТ истичу да се веома радују новом возилу, јер је последњи вучни камион набављен пре 5 година, а пре тога давне 2006.године. Камионе који су 30 година на улицама престонице и још увек обављају по неки лакши задатак – превуку до гараже понеки соло аутобус – како запослени овог саобраћајног погона кажу:



“Лагано спремамо за заслужену пензију”.

Свакога дана Београђане превози преко 700 аутобуса и тролејбуса ЈКП ГСП “Београд”. Повремено се дешавају и кварови на линијама који не могу бити отклоњени одмах, те је неопходна вуча возила.

За тај посао намењени су снажни камиони који морају да

до гаража ефикасно и безбедно превуку аутобусе и тролејбусе тешке до 20 тона.

Нови виљушкар – после 30 година

После пуне три деценије градски превозник је добио нови савремени виљушкар носивости од 13.6 тона.

Осим већег терета који може да подиже овај виљушкар има и дуже виљушке, које могу да се бочно померају помоћу команди из кабине. Возач више не мора да напушта кабину да би ову радњу извео. Добио је и гсповско име - гаражни број 7645, кажу у УПУТ.

Надаље треба нагласити да савремене команде, бочни помак, аутоматска трансмисија ZF (3 брзине напред/ 1 назад), хидраулично ширење и скупљање виљушки, електронска контрола и мониторинг система (ЕМС) значајно доприносе бржем и безбеднијем раду.

Такође, повећана је прегледност у раду са теретом, смањен ниво буке и емисија штетних гасова, тако да ће сви послови бити далеко лакши него сада. Много пажње је посвећено и возачкој кабини, односно условима рада за возача – виљушкарису, истичу у УПУТ.

ЈКП ГСП “Београд” је највећа компанија у области јавног превоза путника на нашим просторима и увек је била прва у погледу опреме и осталих техничких средстава, који су били подршка основној делатности. Набавка возила која нису директно укључена у превоз путника, али су неопходна у превозном процесу као подршка, од изузетне је важности за систем.

Градски превозник успева да држи корак са овим захтевом захваљујући пре свега Оснивачу, Скупштини града Београда, који у континуитету реализује план обнове нашег возног парка, како кроз куповину нових возила за превоз путника, тако и кроз подршку за обновом и осавремењавањем пратећег возног парка.

Љ. Л.

Из историје

Посебан куриозитет су подаци из историје коришћења ове врсте возила за унутрашњи транспорт: Давне 1982. године набављен је виљушкар LITOSTOJ model V 12.5 DST, носивости 12,5 тона, гаражни број 7623. И данас, након радног века од 35 година, још увек је у употреби.

Пет година млађи виљушкар је купљен 1987. године. Због квара више није у употреби, а резервне делове су одавно престали да производе.

У протеклих 35 година, колико се у нашем дворишту налазе ова возила, возачи-виљушкарису су обавили велики број радних задатака, првенствено на замени старих и постављању нових трамвајских шина, враћање трамваја у трамвајске шине у случају исклизнућа, помоћи при утовару и истовару и многе друге послове у погонима.

ЈКП ГСП „Београд“ је једна од ретких компанија која поседије виљушкаре овако велике носивости, те смо од стране Оснивача били ангажовани за постављање уметничких скулптура по граду, помоћ при истовару спортских реквизита за велика светска и европска такмичења..... Ангажовале су нас и друге компаније када сами нису могли да обаве утоваре и истоваре, а искуство наших виљушкариса било је од великог значаја, наводе колеге из УПУТ.



УЧЕШЋЕ НА МЕЂУНАРОДНОМ САЈМУ iSEC – ПАМЕТНИ И СИГУРНИ ГРАДОВИ

ГСП у корак са временом



ЈКП ГСП „Београд“ учествовао је на 6. међународном сајму iSEC – Паметни и сигурни градови, који је одржан од 4. до 6. октобра на Београдском сајму. На овом значајном сајму, наше Предузеће је учествовало излагањем првог електробуса у Београду, односно првог „зеленог“ аутобуса који већ годину дана превози Београђане на релацији од Вуковог споменика до насеља Белвил.

Овај сајам је иначе окупио многобројне представнике комуналних служби, академских институција, јавних и приватних корисника паметних урбаних технологија из наше земље и земаља региона, као и понуђача модерне опреме, услуга и сл. Последњег дана Сајма, 6. октобра, одржана је мини конференција у Црвеној сали хале 1а на тему: „Smart Mobility“ – велика прилика за развој одрживе мобилности.

Дијапазон области о којима се говорило кретао се од сензора до паметних телефона, од разумевања будућих изазова до централног

планирања. Надаље, од паметних возила без возача, паметних карата и безконтактне технологије, преко



управљања у реалном времену, до беспрекорне зелене и интелигентне мобилности.

Веома посећен и значајан међународни скуп отворио је уводничар проф. др Славен М. Тица, дипл. инж. саобраћаја, шеф Катедре за друмски и градски транспорт Саобраћајног факултета Универзитета у Београду. Господин Тица је говорио на тему «Симбиоза паметне мобилности и паметног града». У другом делу ове мини конференције под називом «Студије случаја паметне мобилности – искуства из реалних система» о развоју електробуса у Београду – искуства из експлоатације, презентацију је имао Слободан Мишановић, пројект менаџер у ЈКП ГСП „Београд“.

Током трајања овог веома интересантног и нарасе стручног сајма, изложбени простор градског превозника посетили су многобројни Београђани, али и стручњаци из региона.

Љ. Л.

СИГУРНОСНА ДЕЧЈА СЕДИШТА У ВОЗИЛИМА ГСП

За наше мале путнике



У четвртак, 12. октобра 2017. године, у 12 часова, господин Синиша Мали, градоначелник Београда и Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“, присуствовали су испред Старог двора промоцији сигурносног седишта за децу, уграђеног у зглобни аутобус ИК 218 М.

Градоначелник Београда је истакао да су сигурносна седишта у ЈГП новина у овом делу Европе, јер нико још није урадио ништа слично. Исто тако је нагласио да је свима у Граду Београду најбитније да се све креће у правцу веће безбедности деце у саобраћају.

– Данас смо сведоци увођења једне велике новине у возилима ЈКП ГСП „Београд“. У новом зглобном Икарбусовом аутобусу постављена су четири сигурносна седишта за децу до 12 година. То су посебна седишта са појасевима, док се преко пута тих седишта налазе места за родитеље. Ово је само први корак – експеримент, а уколико се покаже као успешан, од наредне године ћемо куповину возила условити постојањем оваквих сигурносних седишта за децу – рекао је Синиша Мали и позвао грађане да се упознају са овим системом.

– Сутра обележавамо велики јубилеј – 125 година ЈКП ГСП „Београд“. Градско саобраћајно предузеће је прошло много тога за више од век постојања, од коњских запрега до данашњих сигурносних седишта за децу. На овај начин показујемо да не само град већ и ГСП „Београд“ имају висок степен друштвене одговорности – рекао је Мали.

Директор ЈКП ГСП „Београд“ Жељко Милковић рекао је да је данашњи дан посебан за предузеће на чијем је челу, али да ће слично бити и сутра када ЈКП ГСП „Београд“ слави 125 година постојања.

– Овај пројекат је осмишљен пре око две године и посебно желим да захвалим Агенцији за безбедност саобраћаја и Граду Београду, који су препознали значај и подржали пројекат. Уградња ових сигурносних седишта подиже безбедност на завидан ниво. Ово возило ће бити на улицама Београда и желимо да чујемо предлоге и сугестије родитеља који се возе са децом у градском превозу – рекао је наш директор.

Вршилац дужности директора Агенције за безбедност саобраћаја Јасмина Милошевић изнела је податак да годишње у свету у саобраћајним несрећама живот изгуби око милион и по људи.

– Због тих застрашујућих бројки, повећање безбедности у саобраћају је глобални изазов. Београд је први град у овом делу Европе који путницима у јавном градском превозу даје могућност да родитељи безбедније превозе децу, а то говори о томе колико град и ЈКП ГСП „Београд“ брину о безбедности грађана. Честитам директору ГСП, чија је ово била иницијатива, а поздрављам и потез градске власти која је то подржала – рекла је Милошевићева. Сигурносна седишта намењена су за превоз деце узраста од једне до четири године, као и деце од 5 до 12 година. У првом случају седиште се адаптира у такозвано „седиште за малу децу“ тако што се део вертикалног наслона претвара у седећи део и ослобађају се сигурносни појасеви којим се дете веже. На тај начин се обезбеђује да се дете вози слично као у сигурносном седишту за аутомобиле. Старија деца, када се возе користе стандардне појасеве које вежу.

Уграђена сигурносна седишта је произвела фирма Freedman из Чикага /САД/.

Догађају су присуствовали и Борко Милосављевић, помоћник градоначелника, Угљеша Митровић, секретар за јавни превоз и Миодраг Поповић, директор Туристичке организације Београда.

Љ. Л.



Једна сјајна прича



Да се удруженим радом могу остварити резултати за пример свима показује једна сјајна прича из Саобраћајног погона „Централа“. О чему се, у ствари, ради, сазнајемо из разговора са Бра-

тиславом Пековићем, шефом одржавања трамвајског погона, представником млађе генерације гспових руководицаца.

Све је почело, каже Братислав, у августу су пристигле дванаесто-

стубне дизалице и маказаста платформа чија је намена подизање трамваја тешког нешто више од 38 тона и прихват обртних постоља тешких око 4,5 тоне.

Подршка од свих

– Након пристизања поменуте опреме, било је потребно припремити радни простор да би се иста могла безбедно користити, рекао је Пековић и наставио: „У циљу брзе реализације овог посла и због неопходности да се новопристигла опрема што пре пусти у рад родила се идеја, чији је иницијатор био извршни директор за електроподсистем, господин Душан Савковић, да сопственим снагама и средствима решимо проблем поплочавања дела канала који се користи за прихват обртних постоља трамваја и да након тога инсталирамо пристиглу опрему.“

Слуха за предложену идеју имао је цео менаџмент Предузећа, који је пружио конкретну и безрезервну подршку, и то подршку у смислу брзе набавке материјала који је био потребан да би се кренуло у радове.

– Наравно, све ово не би било могуће урадити без екипе врхунских и вредних мајстора и инжењера у Сектору одржавања СП „Централа“, наглашава Бата Пековић и додаје да су они препознали потребу да се овај посао квалитетно и брзо уради. Професионалношћу, конструктивним саветима, посвећеношћу, вољом и вансеријским вештинама учинили су да реализација овог посла буде на највишем могућем нивоу.

Тимски рад

Дејан Исаиловић, Слободан Вучелић, Зоран Марић, Златко Спасић, Саша Станимировић, Драган Лукић, Горан Настић, Дарко Иванић, Драган Дробњаковић, Златко Лисић, Марко Лабовић и Јетула Реџеи имена су сервисера који су учествовали у овом послу и који сада раде са инсталираном опремом на захтевним радним задацима на КАФ трамвајима.

– Резултат ангажовања целог погона је чињеница да смо сада много бржи у решавању оних проблема на трамвајима за које



су потребне дизалице. Елиминисали смо појаву „уског грла“ која је била присутна док је био један сет дизалица и подигли смо ефикас-

ност обављања послова на највиши могући ниво у овом моменту, истиче шеф одржавања трамвајског депоа и у стилу правих професионалаца, на крају нашег разговора каже:

Хвала колегама

„Велику захвалност у име Саобраћајног погона „Централа“ упућујемо колегама из ОЈ „Централни ремонт“ који су нам изашли у сусрет при испоруци потребног материјала, као и и запосленима у ОЈ „Инвестиције“ на брзини при набавци потребног материјала.

Ово је доказ да заједничким снагама проблеме и радне изазове можемо много лакше и брже решити, и да са таквим ставом ефикасност не може изостати.“

У потпуности се слажемо са нашим саговорником, уз још једну констатацију – сјајне приче у животу увек „причају“ тимови вредних радника гспових гаража, уз подршку запослених у службама које обезбеђују сву потребну логиистику.

Љ. Л.



Јубилеј за понос

Јавно комунално предузеће „Београд“ обележило је 13. и 14. октобра 125 година јавног градског превоза у Београду.

Годишњица којом се може поносити ретко која европска, а и светска престоница, обележена је промотивном вожњом реплике трамваја на коњску вучу од окретнице на Ташмајдану до Вуковог споменика, свечаним пријемом у Скупштини града, као и свечаним ручком за овогодишње јубиларце – раднике са четрдесет и тридесет година радног стажа у ЈКП ГСП „Београд“.

Историја развоја Градског саобраћајног предузећа „Београд“ представља и део историје нашег града, као и последњих 125 година његовог развоја, поручио је 13. октобра градоначелник Београда Синиша Мали на свечаном пријему у Старом двору, организованом поводом вели-



који има линију градског превоза којом саобраћају искључиво возила на електропогон. То је потез којим отварамо нову страницу у историји нашег града и то је напредак који покушавамо да остваримо у целом граду – истакао је градоначелник. Према његовим речима, и поред отежаних услова у којима послује ово градско предузеће, у протекле две године набављено је 95 нових аутобуса и, по први пут, 12 школских аутобуса.



ког јубилеја градског превозника.

– Те 1892. године, град Београд и ГСП били су лидери у трамвајском саобраћају и увођењу јавног превоза у наш град. Прошле године, када смо набавили пет електричних аутобуса, били смо први град



– Радил смо на сређивању инфраструктуре, сређујемо Погон „Космај“, средили смо Погон „Централу“, али оно што ГСП



чини, то су људи. ГСП је жила куцавица нашег града и наша је обавеза да запосленима омогућимо што боље услове за рад, као и да грађани Београда добију што квалитетнији јавни превоз, јер је то слика и прилика нашег града – навео је Мали и



захвалио руководству и радницима на пожртвованости и пожелео им пуно успеха у будућем раду.

Овом приликом повеље захвалности добили су градоначелник Синиша Мали, његов заменик Борко Милосављевић и градски менаџер Горан Весић. Традиционално, награде су добили најбољи студенти Машинског, Електротехничког и Саобраћајног факултета – Дарко Величковић, Милош Маљковић и Иван Петрић.

Новинару РТС Драгану Мишићу додељена је повеља захвалности, а спомен плакете уручене су петорици радника за 40 година



рада у ЈКП ГСП „Београд“.

Захваливши на признању, Борко Милосављевић је рекао да у овој земљи постоје институције и људи који знају да цене нечији труд и рад.

– На тај начин треба да се подсетимо старих вредности када једни другима знамо да кажемо хвала за рад и труд. ГСП је императив за будућност и нас као град обавезује да ово предузеће у следећој години буде наш кључни приоритет у јавном сектору. Реформисали смо сва јавна предузећа, задатак нам је да ГСП убацимо у линију позитивног пословања и да на тај начин направимо историјски успех, а то је да сва јавна предузећа у Београду позитивно послују – нагласио је Милосављевић.



Жељко Милковић, директор ЈКП ГСП „Београд“ истакао је да је веома поносан што води ово градско предузеће у његовим најтежим и најлепшим тренуцима.

– По природи сам оптимиста и верујем да је будућност ГСП загарантована и да ће она бити лепша и сигурнија него што је данас – навео је Милковић и захвалио свом тиму и запосленима на досадашњем залагању.

Јубилеј је обележен и промотивном вожњом трамваја на коњску вучу од окретнице на Ташмајдану до Вуковог споменика. Многобројни Београђани са осмехом и задовољством су фотографисали трамвај који је подсетио на давну 1892. годину.

Љ.Л.

ЈАНУАР

п	у	с	ч	п	с	н
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

ФЕБРУАР

п	у	с	ч	п	с	н
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28				

МАРТ

п	у	с	ч	п	с	н
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

АПРИЛ

п	у	с	ч	п	с	н
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
²³ / ₃₀	24	25	26	27	28	29

МАЈ

п	у	с	ч	п	с	н
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ЈУН

п	у	с	ч	п	с	н
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

СЕПТЕМБАР

п	у	с	ч	п	с	н
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

ОКТОБАР

п	у	с	ч	п	с	н
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

НОВЕМБАР

п	у	с	ч	п	с	н
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

ДЕЦЕМБАР

п	у	с	ч	п	с	н
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
²⁴ / ₃₁	25	26	27	28	29	30

2018



2018

Дружења, путовања, планови ...



Током протекле 32 године Актив жена ГСП у континуитету организује пролећна и јесења путовања.

Председништво Актива настоји да реализује традиционална путовања, која за циљ имају упознавање природне и културне баштине Србије, али и земаља у окружењу. Надаље, труди се да буде у сталном контакту са својим члановима и да по њиховим сугестијама уводи иновације, које би побољшале рад Актива и при-

вукле нове чланове.

У том контексту је и стално упознавање чланова са радом Актива жена, плановима и припремама за следећу годину.

У 2017. години, остварена су оба планирана традиционална путовања: Сјеница - у пролеће 2017. и Врњачка бања у јесен исте године.

Излет у Сјеницу реализован је од 21. до 23. априла. Излетници су били смештени у хотелу „Борови“, обишли су Нови Пазар и Увац и посе-

тили манастир Ђурђеви ступови.

Сјеница се налази на западу Рашке области и веома је интересантан и леп градић. Са овог излета посебно издвајамо посету Ђурђевим ступовима – манастиру Српске православне цркве, који је посвећен Светом Ђорђу. Задовољство је било и видети Увац - реку у Србији која протиче између Златибора и Златара и представља јединствену морфолошку целину која је усекла укљештене меандре висине и до сто метара.

Излет у Врњачку Бању организован је од трећег до петог новембра. Поред традиционалне свечане вечере, обишли смо и манастир Свете Петке у Стубалу и манастир Љубостињу.

Поред путовања, и ове године организујемо дружење наших чланова - свечана вечера поводом дочека Нове године биће у ресторану Стари Кошутњак.

У припреми је и пролећни излет 2018. Наравно, трудимо се да свако следеће путовање буде још боље и још интересантније.

Подсећамо да се будући путници учлане на време у Актив жена. Наиме, услов за путовање је најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута.

Сви заинтересовани запослени и чланови Актива могу се јавити на бројеве телефона: 064-880-2173, Зорица и 011-366-4007, Весна.

Зорица Станков председник Актива жена ЈКП ГСП „Београд“

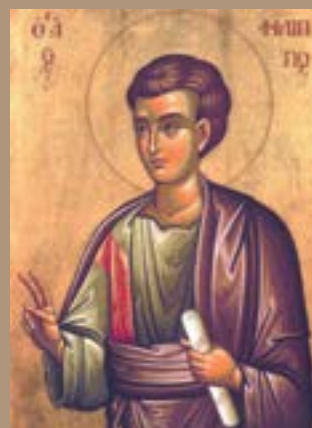


СВЕТИ АПОСТОЛ ФИЛИП

Слава СП Космај

У недељу, 27. новембра Самостални синдикат ЈКП ГСП „Београд“, подружница СП „Космај“ обележио је крсну славу Свети апостол Филип, као и 41. годишњицу рада.

Богоосвећење и сечење славског колача обављено је у ресторану друштвене исхране у присуству многобројних колега и гостију. Као и сваке године, Слава Погона обележена је у радости и добром расположењу.



Покров Пресвете Богородице

ЈКП ГСП „Београд“ је 14. октобра, седму годину за редом, прославио крсну славу – Покров пресвете Богородице. Свечани чин пресецања славског колача обавио је свештеник Вајо Јовић, у присуству менаџмента и гостију ГСП.

Домаћин славе био је Жељко Милковић, директор нашег предузећа.

Свештеник је честитао славу свим запосленима у ГСП, њиховим сродницима и корисницима услуга јавног градског превоза. У речима свих наше су се само најбоље жеље да тежак и одговоран посао превоза у готово двомилионском граду свакодневно протиче мирно и безбедно.

Љ.Л.



Награђени најбољи студенти

На свечаном пријему у Скупштини града, организованом 13. октобра у част обележавања 125 година јавног градског превоза у Београду, додељене су повеље и новчане награде најбољим дипломцима Саобраћајног, Машинског и Електротехничког факултета.

Награде су додељене на основу Правилника о додели спомен поклона поводом обележавања Дана предузећа, а на предлог декана и продекана факултета.

Жељко Милковић, директор Предузећа, уручио је признања која су добили:

Дарко Величковић, дипломирани саобраћајни инжењер, за најбољи мастер дипломски рад са темом „Утицај параметара квалитета реда вожње на процес накупљања путника и транспортне захтеве на две линије које се преклапају.“

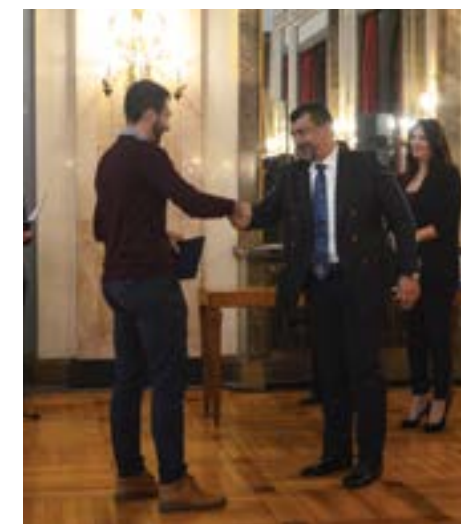
Милош Ж. Маљковић, дипломирани машински инжењер, за најбољи мастер дипломски рад са

темом „Анализа утицаја карактеристике пригушивача на понашање система ослањања и возила у целини.“

Иван Петрић, дипломирани инжењер електротехнике, за најбољи дипломски рад са темом „Естимација брзине обртања асинхроног мотора на основу жлебних хармоника.“

Тако је градски превозник и на овај велики јубилеј показао своју посвећеност давању подршке младим стручњацима.

Љ.Л.



Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Наш суграђанин Зоран Остојић позвао је 13. октобра 2017. године и том приликом упутио похвалу на возача аутобуса са линије 95, гаражни број 885. Према његовим речима:

„Јуче у 15:20 часова, возач је помогао мени и жени да изађемо из аутобуса, ишли смо са Новог Београда. Ја сам особа са инвалидитетом и имао сам потребу да похвалим возача.“

Путница Славица Осман, позвала нас је 17. октобра 2017. године и упутила похвалу на возача аутобуса са линије 532, гаражни број 3257. Према њеним речима:

„Јутрос сам путовала из Рушња у 9:35 часова ка Бановом брду, а у 13:20 часова се враћала са истим возачем са Бановог брда. Заслужио је све похвале, он се тако лепо понаша, чува и брине о хигијени аутобуса. Видела сам га како јеленском кожом брише ретровизоре и свој возачки простор. Види се да је негован, љубазан је. То сам приметила када год се возимо са њим, али данас сам решила да упутим похвалу, јер сам се два пута возила и оба пута иста љубазност. Видео ме је да идем, да се теже крећем и сачекао ме је да уђем. То је било када сам се враћала кући. Питала сам га за име, рекао је да се зове Жељко. Ни када нисам видела да држи телефон у руци док вози. Камо среће да бар 50% ваших возача буде као он.“

Путник који се није представио јавио се 31. октобра 2017. године и упутио похвалу на возача са линије 87, гаражни број 3228. Према његовим речима:

„Јутрос у 8:33 часова ишао је од Чукарчке падине, био је јако љубазан. Помогло је двома старијим госпођама да уђу у аутобус. Чак је једна госпођа била мало даље од аутобуса, махнула му је, а он ју је сачекао и помогао да уђе. Из аутобуса се чуло „браво мајсторе, свака част“. Оваква ситуација није честа, па ово заслужује похвале.“

Нада Граховац, наша путница, позвала је 17. новембра 2017. године и упутила похвалу на возача школског аутобуса, Зорана. Према њеним речима:

„Возио је на замени школски аутобус у понедељак, уторак и среду до школе „Радослав Поповић“, па наставља даље. Све похвале за његов рад. Мислим да креће из Земун Поља у 7 часова. Во-

дио је о свему рачуна, о лежећим полицајцима, као и о температури која је у аутобусу. С обзиром да је реч о деци са посебним потребама, заиста сваки детаљ о коме се води рачуна је битан. За разлику од других возача који возе на овој линији, он стварно заслужује све похвале. Пошто идем у пратњи, морам да устанем да обучем децу, замислите када други возач наиђе на лежећег полицајца, ја ударим главом. Одскочим сваки пут, али ових дана тога није било. За њега све боље и најлепше. Чула сам да га зову Зоки.“

Маја Стојковић нам је послала мејл 21. новембра 2017. године са похвалом за возача са линије 56, гаражни број 3047. Ево шта пише:

„Опет тај диван, културан возач. Стане, сачека, мирно вози. А и леп је, да се не лажемо. Урбан тип. Па кад нам пусти музику успут, евергрин. Ради се о возачу који је са окретнице „Певац“ пошао око 11.10 часова.“

Мирослава Гасић имала је 30. новембра 2017. године похвалу на возача са линије 408, број валидатора 90095/4/408. Према њеним речима:

„Јуче када сам се враћала из Раље у 15:40 часова, махнула сам возачу са линије 408, јер сам била преко пута да ме сачека. Он ме је сачекао. Много је диван. Нисам могла да трчим, јер сам стара и срчани болесник. Хвала му још једном, много је диван.“

Браво Маријана

Путник Миодраг Тасић и његов друг Драган Милићевић позвали су нас првог децембра 2017. године и истог дана упутили мејл са похвалом на жену возача трамваја са линије 10, гаражни број 2307. Ево шта пише:

„Београд, 1. децембар 2017., трамвај десетка. Гаражни број трамваја 2307. Код Вождовачке цркве у Војводе Степе, трамвај стаје на станици по обичају. Али оно што није по обичају, или се бар ретко виђа од почетка деведесетих на овамо, је поступак возача трамваја.

Већина возача у ГСП су мушкарци и зато овај гест возача има већи значај, јер је тај возач једна дивна жена. Можда да, можда не, просудите сами.

Док смо седали у предњем делу трамваја, на средњим седиштима између првих и других врата, мој пријатељ и ја, нисмо могли а да не запазимо величанствен гест, а у исто време тако обичан и потпуно нормалан, људски.

Та дивна жена, која је возила трамвај у свој тој гужви на станици код Вождовачке цркве, својим будним оком, приметила је да међу мноштвом стоји млада али на жалост слепа девојка и распитује се за број линије трамваја.

У делићу секунде она је блокирала трамвај, сишла до првог степеника и рекла следеће - Душо ово је десетка - а затим јој пружио руку да уђе и сместила је на слободно седиште, друго иза возача. Затворила је

врата, зазвонила трамвајским звоном и кренула.

И неко би рекао да то није ништа. Није ли то нормално? И можемо се сложити са тим, ако смо нормални људи. Међутим, када такав чин изазове реакције и натера сузе у очи, онда то престаје бити нормалан чин, зар не? Управо то се догодило. Путници су се насмешили, то се видело на лицима. Срце је нарасло и топило се.

Њено име неће се наћи на неком споменику који ће некада красити неки београдски трг, нити на уснама пролазника, али ће се сигурно наћи у срцу следе девојке којој је помогла и путницима који су били сведоци тога.

Ми јој име не знамо, али важније од тога је да знамо њену доброту и брижност коју је показала. Већа је од свих нобеловаца, од свих добротвора који су својим новцем помагали. Овај гест нема цену, не зато што нема вредност. Управо обрнуто: зато што се свим новцем овога света он не може купити. И што би професор на факултету рекао: „Чиста десетка!“ Свима је одржала животну лекцију личним примером. Да ли је случајно што баш она вози трамвај десетку?

П.С.

Били бисмо срећни да у поплави негативних информација у писаним медијима, објавите и ову позитив-

ну. Лепо би било да уследи и нека награда. Није тешко бити човек.“

Колегиница која је добила овако лепу похвалу зове се Маријана Раданов, службени број 1125. Свака част Маријана.

Путница која на жалост није рекла своје име позвала је Службу за медијски наступ 7. децембра 2017. године и имала је похвалу на диспечера Милорада и остале запослене у тој Служби и возача трамваја са линије 5. Према њеним речима:

„Све похвале за диспечера Милорада и његов рад. Не само његов већ свих који раде у тој служби. Толико пута сам позвала, увек су били љубазни и помогли ми у решавању мог проблема или добијању потребне информације. Многи могу да уче од њих. У данашње време, када неће нико да вам да информацију, чак и да вам се јави на телефон, ово је заиста за сваку похвалу. Ко год да ми се јавио када сам позвала био је љубазан и помогао ми је у датом моменту. Исто сам била и сведок када је возач трамваја са линије 5 помогао једној оперисаној жени да уђе. На жалост, нисам забележила број, али у данашње време то је реткост видети.“

Љ. Л.



ГСП ПОДРЖАО ПРОЈЕКТ „ТЕСТИРАЈ СЕ И ПРОДУЖИ ЖИВОТ“

Подизање свести о здрављу

Поводом обележавања Пете европске недеље тестирања на ХИВ, од 19. до 24. новембра, реализована је промотивна акција са поруком „Тестирај се на ХИВ и продужи вожњу“. Управо овај слоган писао је на трамвају који је специјално брендирани за ову прилику и са којим је градски превозних учествовао у овој, пре свега друштвено и корпоративно одговорној манифестацији.

Организатор овог пројекта у Београду био је Завод за заштиту здравља студената града Београда уз подршку Института за јавно здравље Србије „Др Милан Јовановић Батут“, Градског завода за јавно здравље, Асоцијације студената медицине ИФМСА, Асоцијације ДУГА и компаније ГСК. ЈКП ГСП „Београд“ је позитивно одговорио на молбу организатора и подржао манифестацију уступивши за дане кампање један трамвај из швајцарске донације, који је био специјално уређен тако да су здравствени радници у њему могли бесплатно да обаве саветовање и тестирање заинтересованих путника.

Трамвај је саобраћао трасом линије два и стајао на пет станица: Калемегдан, Савамала, Железничка станица, Вуков споменик и Џорџа Вашингтона- Банија. Сви који су желели могли су да се тестирају, информисају о свему и за двадесетак минута



добију резултате теста.

Према наводима организатора, циљ обележавања Европске недеље тестирања на ХИВ је подизање свести о значају тестирања с обзиром на то да се према подацима Батута процењује да свака трећа особа која живи са ХИВ вирусом (око 1000 особа) не зна да је инфицирана, а да више од половине открије да је инфицирано у касном стадијуму, када је ризик од обољевања и умирања

значајно већи. Стога се спроводе акције бесплатног, добровољног и поверљивог саветовања и тестирања ван здравствених установа, у неформалним просторима, као и различите промотивне активности, како би се ова здравствена тема на адекватан начин приближила нашим суграђанима.

Својим учешћем ГСП је јасно подржао заједничку поруку – ПРАВОМ ТЕРАПИЈОМ ДО КВАЛИТЕТНИЈЕГ ЖИВТА. Љ.Л.

УДРУЖЕЊЕ ДОБРОВОЉНИХ ДАВАЛАЦА ОБЕЛЕЖИЛО

Славу и године постојања



обележи слава и годишњица рада.

Веома емотивно било је одавање почasti преминулом дугогодишњем члану и председнику **Веселину Станисављевићу** – Веси, човеку који је већи део свог живота посветио афирмацији вредности добровољног давалаштва крви. У богатој биографији овог хуманитарца стоје безбројна лична давања, као и успешно ширење респектабилне гспове мреже добровољних давалаца крви, нагласио је **Милан Миловановић**, потпредседник Удружења. Након тога су додељене захвалнице и златне плакете. **Захвалнице за допринос у раду добровољних давалаца добили су:** Удружење ДДК НИС – НАФТАГАС, Нови Сад, Удружење ДДК ЈКП „Београдски водовод и канализација“, Удружење ДДК „ЧИКА ЈАЗА“ Крагујевац, Удружење ДДК и донора ЈГСП „Нови сад“, Удружење ДДК „Драган Симијоновић - Сики“ Ракиово – Јагодина, Институт за трансфузију крви Србије, Београд, ЈКП ГСП „Београд“ и Служба за медијски наступ ЈКП ГСП „Београд“.

Златне плакете су уручене следећим добровољним даваоцима: **Петар Томовић**, 70 давања, **Радолуб Јовановић**, 85 давања; **Живорад Срећковић**, 52 давања; **Зоран Аксентијевић**, 61 давање; **Живко**

Јањић, 71 давање; **Живојин Анђелковић**, 60 давања – ОЈ „Централни ремонт“. **Јован Ковачевић**, 107 давања – ПИУС и **Горан Павићевић**, 70 давања – СП „Земун“. **Драго Рељић**, 64 давања; **Љубодраг Недељковић**, 73 давања; **Белан Хајдари**, 165 давања – СП „Дорћол“. **Влада Митровић**, 77 давања – СП „Централа“ и **Љубинко Кнежевић**, 66 давања – ОЈ „Финансије“. Надаље из СП „Нови Београд“ – **Зоран Пажин**, 90 давања; **Здравко Филовски**, 58 давања; **Жељко Бишкупчић**, 105 давања; **Зоран Ђорђевић**, 52 давања; **Драган Милијановић**, 54 давања; **Мијомир Душић**, 60 давања; **Душан Милосављевић**, 54 давања и **Бранко Мишић**, 138 давања. Златне плакете из СП „Карабурма“ добили су **Горан Благојевић**, 59 давања; **Милован Станковић**, 65 давања; **Драган Живановић**, 66 давања; **Видоје Срећковић**, 51 давање; **Звонко Игњатовић**, 56 давања; **Мирослав Качаревић**, 59 давања; **Драган Ђебић**, 73 давања; **Зоран Ивковић**, 51 давања и **Зоран Тошовић**, 54 давања; а из СП „Космај“ **Иван Филиповић**, 57 давања; **Драган Лукић**, 98 давања и **Драган Нинковић**, 62 давања.

Златне плакете се додељују за педесет и више давања крви и представљају признање за хуманитарце који спашавају животе и чија несебичност и посвећеност их чини примерима за све.

Љ. Л.

Новогодишње радости



КУД „НИКОЛА ТЕСЛА“ ГСП БЕОГРАД

Колико је мало потребно да се обрадују најмлађи показује пример школског аутобуса са гспове линије Д2. Наиме, у другој половини децембра корисници дневног боравака „Сунце“, односно Центра за смештај и дневни боравак деце и омладине ометене у развоју окирили су заједно са нашим возачем аутобус који их годинама превози.

На сликама које објављујемо види се колико радости и уживања има у наизглед „обичном“ возилу, као и пуно љубави за нашег возача **Горана Брковића**.

Лампиони, украсне траке и новогодишње кугле само су део задовољства корисника школског превоза, који су без обзира на проблеме које имају својим гестом показали да новогодишње радости побеђују све недаће.

Иначе, школска линија Д2, заједно са линијом Д1 прва је почела са радом, сада већ давне, 1992. године.

Некада је ишла до дневног боравака у Шекспировој, а од изградње новог објекта на Бежанијској коси вози кориснике са Новог Београда у тај дневни боравак. ГСП има укупно 16 линија за превоз до више дневних боравака на територији Београда.

Путницима са линија Д2 и Д1, као и њиховом возачу **Горану**, од свег срца честитамо новогодишње и божићне празнике уз поруку – хвала вам што сте новогодишњу радост и дух празника тако лепо унели у наш-ваш аутобус. Љ. Л.



Успешни концерти

На измаку ове године КУД „Никола Тесла“ имао је још два велика и лепа концерта.

Наиме, ансамбл ветерана нашег КУД је у суботу, другог децембра, остварио јако запажен наступ

на VII међународном фестивалу фолклора ветерана који се одржао на Златибору.

На овом престижном фестивалу учествовало је 50 домаћих и иностраних друштава са укупно 1.199



извођача. Посетиоци су на овом фестивалу имали прилике да виде многобројне прекрасне народне ношње из свих крајева Србије.

Такође, КУД „Никола Тесла“ ГСП Београд је свечаним концертотом 15. децембра на сцени „Владе Дивљан“ завршио још једну успешну годину.

Колико је концерт био успешан говоре чињенице да је сала била препуна, као и да се скоро свака друга тачка изводила на бис.

И овим концертом наш КУД је обележио још један велики јубилеј – 91. годину постојања.

Миленко Кузмановић
члан КУД

Трамвајска пруга за Баново брдо

Планираним развојем трамвајског саобраћаја у Београду, претпоследњег дана 1980. године усвојени су предлози за четири нове трасе и то ка Блоку 45, Бановом брду и кроз улице Старине Новака и Генерал Жданову тј. данашњу Ресавску.

С обзиром на то да се радило великим инфраструктурним пројектима, тражени су начини финансирања. У мају 1982. године изгласан је самодопринос по коме су Београђани издвајали 0,9% од личног дохотка у наредне четири године. Чинило се да ће тај период бити сасвим довољан, посебно ако се узме обзир да је крај радова планиран за Дан Републике, 29. новембар 1985. године.



Међутим, прва одлагања почетка радова на постављању шина од Господарске механе до Бановог брда почињу већ средином 1983. године, када су се грађани месне заједнице Михајловац једногласно успротивили да пруга иде Пожешком улицом. Само захваљујући подршци становника других месних заједница на Бановом брду, у децембру је добијена коначна подршка за веома

захтевну трасу у дужини од око 3,8 километара са три трамвајска моста и четири потпорна зида.

Први мост би се изградио на почетку трасе преко железничке пруге, другим би се премостила Топчидерска река док би трећим, најдужим, биле спојене улице Паштровићева и Пожешка, на чијем крају би се налазила трамвајска окретница.



Иако је пројекат нове трамвајске линије број 13 (Калемегдан „Беко“- Баново брдо) био завршен, због изградње линије ка Новом Београду и деоница од Новог гробља до Омладинског стадиона и од Раковице до Кнежевца током 1984. године, тек наредне, 1985. године почињу радови на мосту преко Топчидерске реке, пешачком пролазу испод

Пожешке улице код пијаце и постављању подлоге за шине на окретници. Радови су се спроводили веома брзо, тако да су већ у децембру постављене шине са обе стране Пожешке улице и на самој окретници.



Када су сви помислили да ће радови бити завршени до новог рока тј. до Нове године, поново се појавио проблем, али овог пута са расељавањем становника из спорних кућа које су се налазиле на траси будуће пруге.

Рок је по трећу пут померен, овог пута за 45 дана, односно за фебруар 1986. године. С обзиром да се радило о трамвајској прузи која је била везана за изградњу још неколико великих објеката, прве пробе трамваја почињу тек у мају, док је свечано отварање одржано



16. јуна исте године. Како је и доликовало, на новој траси су пуштени и нови трамваји ЧКД КТ 4 ЈУБ.

Упркос свим потешкоћама, трамвајско звон се, неколико година након почетне замисли, коначно зачуло на Бановом брду и ово насеље је добило директну везу са Славијом (линија 12) и Калемегданом (линија 13).

Зајц Александар
Удружење историчара аутомобилизма



Хуманост и борба за боље сутра



Синдикат радника запослених у ГСП утемељен је на борби за боље услове и квалитет рада за све запослене у нашем предузећу. Поред истрајности за побољшање положаја радника, Синдикат се залаже и за друштвено одговорно пословање и колико је у могућности помаже најугроженијим суграђанима. Ове године представници Синдиката радника запослених у ГСП, повереници Душан Радошевић, Радун Вулић, Бранислав Богосављевић и Драган Цимеша на челу са председником Синдиката Ненадом Костићем, провешће дан у дружењу са децом ометеном у развоју. У

Основној школи за образовање деце ометене у развоју «Миродраг Матић» малишанима су 26. децембра 2017. године новогодишњу атмосферу и време даривања дочарали организованим приредбом и подељен је 51 пакетик, које је Синдикат обезбедио у сарадњи са Компанијом „Пертини“.

Ова иницијатива хуманог ка-

рактера је само прва у низу да се Синдикат, али и његови чланови лично, активније укључе у развој и подршку друштва у којем живимо и радимо.

Додела пакетица за децу чланова Синдиката радника запослених у ГСП

У недељу, 24. децембра 2017. године, у великој сали Саобраћајног погона “Нови Београд”, Синдикат је организовао поделу новогодишњих пакетића, које је делио лично Деда-Мраз. Радост и осмех наше деце били су награда и обавеза за активисте Синдиката да и убудуће раде на добробити најмалаћих.

Нови колективни уговор – нове могућности

Нова година нам доноси и нови Колективни уговор. Преговори за побољшање услова рада и положаја радника у ГСП већ су отпочели, а досадашња сарадња са менаџментом компаније показала је да постоји спремност да се но-

вим Колективним уговором обезбеде већа права и бољи положај радника запослених у градском превознику.

Очекујемо да ће и Оснивач, град Београд, подржати наше напоре и иницијативе кроз нови Колективни уговор.

Добре резултате донеће нам не само успешни преговори, већ и јединство свих запослених око жељених циљева и доследност у борби за боље сутра.

Пре него што се окренемо новим изазовима које ће нам неизбежно донети Нова година, желимо да Вам се захвалимо на указаном поверењу и доприносу у години за нама. Нека Вам 2018. година донесе нове успехе како на пословном, тако и на личном плану, а Синдикат ће бити ту да Вас саслуша и подржи.

У сусрет сезони славља и даривања, Вама и Вашим најближима желимо срећне новогодишње и божићне празнике.

Драган Цимеша, повереник



Компензација за некориговане зараде

У понедељак, 18. децембра 2017. године потписан је Анекс II Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности Србије, на основу кога сви запослени у комуналном сектору стичу право на исплату солидарне помоћи за 2018. годину у висини од 41.800 динара, као вид компензације због некоригованих зарада за 10% у 2018. години. Синдикалним активистима, односно председницима синдикалних организација у Републици препоручено је да се, уколико планови рада и финансијског пословања комуналних предузећа за 2018. годину нису усвојени на скупштини градова и општина, укључе у финансијске планове и планирају солидарну помоћ у назначеном износу за 2018. год. Уколико се активност планирања солидарне помоћи не реализује до краја 2017. године, то се може учинити у 2018. години, и то кроз ребаланс планова рада и финансијског пословања комуналних предузећа. Гаранција за исплату ове компензације за 10% увећања је циркуларно писмо сачињено од стране Владе и ресорних министарстава, које ће потписати министар привреде, господин Горан Кнежевић или министар локалне самоуправе, господин Бранко Ружић, а у којем ће стајати да су јединице локалне самоуправе и комунална предузећа у обавези да солидарну помоћ планирају и уврсте у програме пословања, као и да обезбеде средства за ту намену. Ова препорука, доследно схваћена, има обавезујући карактер, и као таква биће прослеђена директорима комуналних предузећа и свим јединицама локалне самоуправе.

Зашто солидарна?

Ово је изнуђено решење и Влада је то прихватила, а због Закона о умањењу који ће бити на снази до даљњег, и према коме нема повећања зарада за јавна комунална предузећа. Претпоставимо да је и могуће повећање од 10%, оно би се реализовало као 10% на масу зарада. То би реално по запосленом износило 8%. Од тога се умањује исто 10% по Закону о умањењу тако да на крају повећање износи 7,2% и то на основицу. Узмимо да је основица око 35.000 динара у просеку, и 7,2% повећање на то је око 2.500 динара месечно, пута 12 месеци, што на годишњем нивоу износи око 30.000 динара. Договореним решењем биће 41.800

динара по запосленом или 11.800 дин. више – једнократно или на две до три рате. На жалост, Закон је такав. Кад узимају онда узимају 10% од свега и то као бруто 1 па испадне да од нето плате реално узимају више од 10%, а кад дају повећање 10%, иде на основицу. Ви просудите сами, јер да су нам дали 10% не би било ни близу да се врати оно што се узима. Једино решење је да за нас не важи Закон о умањењу, а око тога ћемо озбиљно преговарати за 2019. годину, односно, тражићемо да нас изузму из Закона о умањењу, ако намеравају да важи још годинама. Са господином Гораном Кнежевићем, министром привреде отворили смо доста тема, чак и наплату превоза. Договорили смо са Владом Републике Србије да већ од јануара крећемо у разговоре за системско решавање свих спорних питања у комуналном сектору Србије

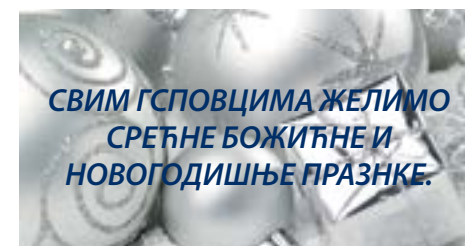
Посебни колективни уговор

Преговори за нови Посебни колективни уговор у комуналној делатности Београда, између четири репрезентативна синдиката и представника града почели су и интензивно се ради на побољшању у односу на важећи. О даљем унапређењу Појединачног колективног уговора за ЈКП ГСП „Београд“, чија израда тек предстоји, већ смо доста говорили на зборовима. И овом приликом, истичемо да ћемо посебно ставити акценат за возаче и раднике одржавања. Још да напоменемо да за градски Посебни колективни уговор имамо јако квалитетне предлоге који ће се односити на све запослене у комуналном сектору Београда. Нашим радницима имамо и обавезу да дамо информацију за-



што су неким јавним предузећима увећане зараде? Јавна предузећа су директно на буџету а нама, који смо јавно комунално предузеће, јер имамо приход за услугу коју пружамо држава никад не даје већ узима од нас. Јавним предузећима се другачије обрачунава плата, јер немају масу зарада, већ по основу коефицијента тако да код њих немају сметњи кад повећају 10 посто – то иде директно, а не на масу те се од тога одбије 10% па им је реално повећање 9% и мање, јер повећање иде на основицу плате. Тако да то и није нешто пуно с обзиром да се 10% одбија од укупне зараде (без пореза и доприноса једино, мада делом и то качи, јер иде на бруто лични доходак тј. умањује се од оног што радник носи кући).

Комисија за информисање



СВИМ ГСПОВЦИМА ЖЕЛИМО СРЕЋНЕ БОЖИЋНЕ И НОВОГОДИШЊЕ ПРАЗНИКЕ.

САМОСТАЛНИ СИНДИКАТ ОМОГУЋИО ЈЕ СВОЈИМ ЧЛАНОВИМА КУПОВИНУ РОБЕ ПУТЕМ ВАУЧЕРА НА РАТЕ БЕЗ КАМАТЕ ЗА ПРОДАВНИЦЕ СПОРТСКЕ ОПРЕМЕ, ПРОДАВНИЦЕ ЕЛЕКТРОНИКЕ И РАЗНОВРСТАН АСОРТИМАН ЗА ВАШЕ НАЈМАЉЕ.

- SPORT VISION (10 рата)
- PLANETA SPORT (10 рата)
- WIN WIN (10 рата)
- PAVLERI (10 рата)
- TREFOLINO (5 рата)

ИНФО: 066/8618 – 693, 064/8618 - 366

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту: www.samostalnisindikatspbeograd.rs, као и на друштвеној мрежи Фејсбук: Самостални Синдикат Гсп Београд. Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе: ssgspbeograd@gmail.com и samostalnisindikatspbeograd@gmail.com

ФК ГСП ПОЛЕТ – ДОРЂОЛ

ЗАВРШЕН ЈЕСЕЊИ ДЕО ПРВЕНСТВА

Зимска пауза



Јесењи део српсколигашког првенства је завршен. Наш ФК ГСП ПОЛЕТ – ДОРЂОЛ је освојио 16 бодова из 15 кола и тако заузео једанаесту позицију на табели са гол разликом од 16 датих и 18 примљених, односно уз 4 победе, 4 нерешена и 7 изгубљених мечева.

ФК ГСП ПОЛЕТ – ДОРЂОЛ играо је у јесењем делу првенства у условима веома јаке Лиге, односно уз доста клубова који су се тренутно нашли у овом степену такмичења, а који се надају брзом повратку у рангове у којима су се некада такмичили.

Када се све узме у обзир, нашим пласманом можемо бити задовољни. Наравно, остаје нам да се вредно припремамо за пролећни део Првенства, јер се у њему коначно одлучује ко иде у виши степен такмичења, а ко ће у нижи. И руководство и играчи Клуба учиниће све да се Првенство заврши на што бољој позицији.

Наши играчи и стручни штаб се тренутно налазе на зимској паузи.

Окупљање за припремни период за наставак такмичења је заказано за 20. јануар 2018. године, када ће се и знати да ли ће Клуб добити неко појачање и да ли ће

лимо срећне новогодишње и божићне празнике и пријатан зимски одмор пред старт пролећног дела српсколигашког фудбалског попришта. Свим читаоцима нашег листа руководство Клуба, играчи и стручни штаб честитају предстојеће празнике.

Зоран Ђетковић
председник Клуба
ФК ГСП ПОЛЕТ – ДОРЂОЛ



КАРАТЕ КЛУБ ГСП „БЕОГРАД – ПОЛЕТ“

Бројна такмичења и добри пласмани

Такмичари Карате клуба ГСП „Београд-Полет“ учествовали су на одређеним такмичењима како је и планирано.

Трофеј Београда одржан је 8. октобра 2017. године у Спортској хали „Александар Петровић“. Теодора Марковић, ката-44кг, освојила је треће место.

На Хунгарија КУП – Будимпешта, учествовали смо 15. октобра 2017. године и наша Уна Грбић, пионирка, +40кг, заузела је треће место.

Трофеј Раковица одржан је 28. 10. 2017. године у СЦ „Раковица“ – Милица Мојишевић, полетарка кате АПС освојила је треће место.

КУП Србије полетарци, пионери, кате, био је 5. новембра ове године у Спортском центру „Агелина“ у Чачку, без медаље.

Четрнаест дана касније 19. новембра одржан је Арена КУП у Спортском центру Вождовац. Наша такмичарка Теодора Марковић, ката -44кг освојила је треће место.

Осталим такмичарима не може се замерити на резултату. Они су радили веома добро у својим категоријама и узрастима. Време ће показати шта је добро, а шта не.

Пошто долазе новогодишњи празници, свим радницима и менаџменту ГСП, наставном и не-наставном особљу ТШ „ГСП“ желимо срећну Нову 2018. годину.

Зоран Аксентијевић,
тренер



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

ОД ДРЖАВНИХ РЕПРЕЗЕНТАТИВАЦА У СТРЕЉАШТВУ ЗА ГСП

Велико хвала

Наше предузеће добило је још једно признање, велико хвала - овог пута на један веома необичан и свакако оригиналан начин.

Наиме, у знак захвалности за квалитетан и удобан превоз, најтрофејнији стрелци Републике Србије послали су на нашу адресу аутограме на меморандуму Стрељачког савеза Србије. Возила ГСП неколико година успешно обављају превоз како наших тако и иностраних стрелаца.

Тако је било и у првој половини децембра када је ГСП превозио такмичаре Украјине и Ирана, учеснике 42. интернационалног првенства у стрељаштву које је од 8. до 10. децембра одржано у нашем граду. Превоз је иначе реализован под комерцијалним условима.

Пажња и захвалност наших успешних спортиста је свакако још једна потврда да се квалитетан и професионалан рад препознаје и поштује.

Љ. Л.



www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

новембар/децембар 2017.

Главни и одговорни уредник

Уредник
Љиљана Лазаревић

Лектор
Јелена Тмушић Пиштало

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Лазар Живић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs