ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

Година: LV Београд, март/мај 2018.

УКУПНА ПРОЦЕЊЕНА ВРЕДНОСТ ЈАВНИХ НАБАВКИ ЈКП ГСП "БЕОГРАД" У 2018. ГОДИНИ ПРЕКО 11 МИЛИЈАРДИ ДИНАРА

Представљен план набавки ГСП

Привредна комора Србије - Привредна комора Београда, у сарадњи са јавним градским предузећима, већ неколико година организује презентације плана јавних набавки на којима учествују домаћа привредна друштва, са циљем да се унапреди и оствари боља веза са јавним предузећима, а систем јавних набавки учини још ефикаснијим, приступачнијим и транспарентнијим.

Привредници су данас имали прилику да се упознају са планом јавних набавки ЈКП ГСП „Београд" у 2018. години и да непосредно од наручиоца добију што више информација како би се успешно припремили за тендер.

Директорка ОЈ „Инвестиције" ЈКП ГСП „Београд", Тијана Терзић рекла је да је за ову годину укупна процењена вредност јавних набавки овог предузећа преко 11 милијарди динара, изражена без ПДВ-а. План јавних набавки за 2018. годину садржи укупно 357 позиција, од тога 191 позиција су добра која учествују са преко 9 милијарди и 700 милиона динара и највећи проценат у овом уделу носи погонско гориво, 133 услуге и 33 позиције су радови.

„Имајући у виду хетерогени возни парк и податак да Предузеће поседује возила која су старија од 10 година, приоритет и највећи број позиција у плану се односи на набавку нових резервних делова, на услуге поправке резервних делова, првенствено за аутобусе, тролејбусе, трамваје, а делом за путничка, теретна возила, механизацију", рекла је Терзић.

Велимир Радојевић, координатор индустрије ПКС-Привредне коморе Београда, је рекао да су презентације плана јавних набавки наставак дугогодишње добре сарадње Коморе и градских предузећа и да се на овај начин привредним друштвима омогућава директнији и детаљнији увид у тендере, како би се благовремено припремили за учешће на конкурсима.

„Досадашња пракса је показала да су овакви скупови корисни за обе стране, и за предузећа која расписују и за привредна друштва која конкуришу на тендер, јер се могу чути савети, примедбе и сугестије, а све у циљу унапређења и поједностављења целе процедуре, од расписивања јавних набавки до реализације послова", закључио је Радојевић.

Пренето са сајта Привредне комора Србије - Привредна комора Београда, 27.март 2018. године

ГСП УЧЕСТВОВАО НА ЈОШ ЈЕДНОМ СТРУЧНОМ СКУПУ

Признање за визију и корак са временом

„Електрична возила, пуњачи и инфраструктура, уводна предавања о стању и перспективама развоја у овој области, приказ сопствених истраживања и перспектива развоја у овој области, комерцијални аспекти и тржиште, облици финансирања, законске регулативе, институционална и друга подршка" био је назив округлог стола који је

одржан 27. марта 2018. године у Свечаној сали Београдског сајма у оквиру Међународног сајма аутомобила.

ЈКП ГСП „Београд" активно је учествовао у раду овог скупа, представљајући своје двогодишње искуство у експлоатацији аутобуса на електрични погон на линији ЕКО 1, као и будуће планове развоја који се односе на даље увођење електробуса.

Ценећи допринос који је ЈКП ГСП Београд дао у афирмацији примене аутобуса на електрични погон, директору Жељку Милковићу уручено је признање од стране организатора скупа, што на најбољи начин доказује наш стручни рад и компентенцију у овој области.

Организатори скупа – Машински факултет Универзитета у Београду (Катедра за моторна возила), Српска асоцијација увозника возила и делова, Електротехнички институт „Никола Тесла" из Београда, Привредна комора Србије, ЈКП ГСП „Београд", ПројектЛенд (ProjectLand) из Београда, ЕНЕЛПС из Београда и ДОТС – Друштво одржавалаца техничких система из Београда.

Циљ скупа био је да се разговара о стању и перспективама развоја и прикажу сопствена истраживања у овој области, као и да се представе комерцијални и тржишни аспекти, начини финансирања, законска регулатива и институционална подршка.

На Скупу су поред представника организатора, учествовали и излагачи на сајму - БМВ, Нисан, Тојота (BMW, Nissan, Toyota) и др, као и представници министарстава екологије, туризма, привреде, рударства и енергетике; представници НИС, ЕПС, ЕМС, студенти Електротехничког, Машинског и Саобраћајног факултета, представници медија.

Успешна међународна активност

У Бриселу, седишту ЕУ, 20. марта 2018. године одржана је завршна конференција пројекта ЗеЕУС, који се у периоду 2014-2018. година бавио проблематиком увођења и искуствима у експлоатацији аутобуса на електрични погон. ЈКП ГСП „Београд" био је активни учесник овог пројекта, те за читаоце Листа ГСП преносимо најважније информације и утиске са ове конференције.

Завршна конференција пројекта ЗеЕУС окупила је више од 200 учесника из готово свих градова који имају аутобусе на електрични погон у редовној експлоатацији. Према подацима ЗеЕУС пројекта, на крају 2017. године у 88 европских градова је у раду преко 550 аутобуса са чисто електричним погоном, са даљим трендом повећавања који се очекује у 2018. години.

У првом делу програма своја искуства представили су градови који имају највећи број електричних аутобуса у раду: Ајдховен, Лондон, Бон, Стокхолм, Варшава... **У другом делу програма кроз тематске презенатације које су се односиле на питања инфраструктуре, системе за пуњење и системе за складиштење електричне енергије, вођене су дискусије** на којима су учесници могли да изнесу своја запажања и конкретна искуства.

Посебно могу да нагласим да је наш пројекат увођења аутобуса на електрични погон на линији ЕКО 1 изузетно запажен - постављена су ми многа питања од стране учесника, посебно у вези са коришћењем суперкондензатора

као система за складиштење електричне енергије који се примењује на нашим е-бусевима.

Боравак у Бриселу искоришћен је и за веома успешну радну посету седишту УИТП и састанак са господином Мохамедом Мегзаханијем, генералним секретаром УИТП, и Артуром Перцхелом, менаџером за Централну и Источну Европу.

Слободан Мишановић
пројект менаџер

МЕЂУНАРОДНИ НАУЧНО-СТРУЧНИ СКУП „MAINTENANCE FORUM 2018“

Пословни форум у ГСП

У Београду је од 24. до 26. маја 2018. године у организацији Машинског факултета, Друштва одржавалаца техничких система и Института за пројектовање у привреди, одржана трећа Међународна конференција ''Maintenance Forum 2018'', која је била посвећена проблемима одржавања техничких система у транспорту и индустрији, квалитету и управљању.

Еминентни учесници

На овом веома значајном научном скупу било је преко 80 учесника, а присуствовали су и реномирани стручњаци, чланови академских заједница и представници институција из целог света – Енглеске, Немачке, Белгије, Русије, Америке, Кине, Канаде и других земаља. То је засигурно дало додатни квалитет скупу кроз презентовање најновијих резултата из праксе и науке на пољу ових веома сложених инжењерских дисциплина.

ЈКП ГСП „Београд“ на овом Форуму представљали су: **Душан Савковић**, технички директор за ЕПС; **Ивана Дамљановић,** шеф Центра за квалитет; **Слободан Стевић**, пројект менаџер; **Павле Крстић**, заменик шефа одржавања у Саобраћајном погону „Дорћол“ и **Слободан Мишановић,** пројект менаџер.

У радном делу конференције, наши инжењери имали су веома запажене презентације:

SPECIFICITY OF EXPLOITATION AND MAINTENANCE OF ELECTRIC BUSES IN PUC «CITY TRANSPORT COMPANY» BELGRADE (Специфичност експлоатације и одржавања електричних аутобуса У ЈКП ГСП „Београд“), аутори - Жељко Милковић, Слободан Мишановић, Душан Савковић, Павле Крстић и Слободан Стевић

MAINTENANCE OF ELECTRIC CITY BUSES – (COST BENEFIT ANALYSIS) (Одржавање електричних градских аутобуса – кост бенефит анализа), аутори - Слободан Мишановић, Милош Васић и Нада Станојевић

ASSET MANAGEMENT, RISK MANAGEMENT AND ROAD TRAFFIC SAFETY MANAGEMENT SYSTEMS (Управљање средствима, управљање ризиком и системи за управљање безбедношћу у друмском саобраћају), аутори - Дарко Станојевић, Милош Васић, Иван Крстовић, Ивана Дамљановић.

Радна посета

Последњег дана Конференције, 26. 5. 2018. године, учесници Форума посетили су ЈКП ГСП „Београд“, где су упознати са процесима одржавања и експлоатацијом у Саобраћајном погону „Нови Београд“, трамвајском депоу „Централа“ и аутобусом на електрични погон, који је овом приликом довезао учеснике .

На крају ове техничке посете, наш угледни проф. др Јездимир Кнежевић, који више од три деценије са великим научним успехом ради у Енглеској, захвалио се нашем предузећу и директору Савковићу на одлично организованој посети и одао је признање на посвећености и стручности у раду наших инжењера и мајстора у веома специфичним условима са којима се ЈКП ГСП Београд суочава када је проблематика одржавања у питању.

Слободан Мишановић,
пројект менаџер

„Maintenance Forum 2018“

Међународни научно-стручни скуп „Maintenance Forum 2018“ одржан је у београдском хотелу „Crowne Plaza“. Форум је био одлична прилика за сусрет академске научне заједнице и стручњака из привреде који се баве одржавањем техничких система, као и управљањем средствима (Asset Management).

- Циљ скупа је да пажњу јавности усмери на значај партнерства науке и струке, као и на значај управљања средствима за рад. Фокус је био на подизању свести о значају управљања одржавањем привредних система и средстава рада у светлу чињенице да дигитализација омогућава велики и брз напредак, а да многе земље југоисточне Европе троше само 20-50% средстава потребних за правилно одржавање. Циљ је да се стручна јавност упозна са концепцијом, потребама, предузетим акцијама и перспективама развоја у оквиру широке области управљања средствима, каже се у информацији Машинског факултета.

„Maintenance Forum“ представља водећи форум за презентацију нових резултата и могућности у широкој области управљања средствима и окупља водеће стручњаке из области машинства, саобраћаја, енергетике, економије, екологије и квалитета. Форум такође пружа прилику за сусрете еминентних привредника из региона са научницима, истраживачима и стручњацима са факултета.

У оквиру Форума одржан је, у нашем предузећу, и „Panel of Road Builders and Road Transporters“ и Бизнис форум директора комуналних предузећа.

Поруке Форума

Домаћинским пословањем, добрим одржавањем и добром проценом, предузећа у јавном сектору могу уштедети средства готово једнака профиту у великим компанијама, основни је закључак недавно одржаног Међународног научно-стручног скупа „Maintenance Forum 2018“, истиче се у саопштењу Машинског факултета, који је један од организатора овог престижног стручног скупа.

Учешће наших стручњака на „Maintenance Forum“, још један је показатељ да ЈКП ГСП „Београд“ поклања велику пажњу и успева у напорима да у корак прати светске и европске стандарде везане за функцију јавног градског превоза.

Београдски градски превоз - победник кроз векове

У суботу, 19. маја 2018. године ЈКП ГСП „Београд“ је по шести пут било учесник „Ноћи музеја“, манифестације која је ове године обележила 15 година постојања.

Од 17 часова после подне до један час после поноћи, градски превозник је широм отворио своје капије за преко две и по хиљаде посетилаца. Као и претходних година, целокупно културно - историјско наслеђе највећег градског превозника у региону било је представљено Београђанима и њиховим гостима.

Атрактивна поставка

У духу са овогодишњом темом „Ноћи музеја“ – Победе и победници – ГСП је своју поставку назвао „Београдски градски превоз - победник кроз векове“ и представио је у два сегмента:

ПРВИ, који обухвата ретроспективну изложбу фотографија градског превоза између два велика рата: фотографије су представљене у аутентичном простору трамваја ББЦ II – Браун Бовери, првом трамвају произведеном у домаћим фабрикама 1936. године.

ДРУГИ, изложба старих репрезентативних возила:

- Модел првог трамваја на коњску вучу с краја XIX века направљен уз помоћ колега из СП “Централа” – Депо Ливница и ОЈ “Централни ремонт” – Столарска радионица. Прва линија број 1 свечано је пуштена у саобраћај 14. октобра 1892. године испред Суда Општине вароши Београда на релацији Калемегдан – Славија. ЈКП ГСП „Београд“ се захвалио **Историјском архиву Београда** на уступљеној фотографији и компанијама **Info Media Group и АД „Каолин“ Ваљево** на помоћи.

- Лејланд - набављен током 1961/62. године. Београду је испоручено 160 ових аутобуса;

-„Чичица“ – туристички трамвај настао 1976. године преправком моторних кола Ђуро Ђаковић типа 101;

- Застава 620 - хемијско ватрогасно возило С 500;

- Глачалица (гаражни број 01) – 1953. годиште, направљена од предратних моторних кола „Шкода“;

- Шиндлер ББЦ (гаражни број 456) – из 1958. године. Иако намењен базелском трамвајском музеју, поклоњен је Београду 2001. године;

- Трамвај Шкода I - гаражни број 81 из 1928. године;

- Трамвај ББЦ II - први трамвај произведен у домаћим фабрикама 1936. године;

- асортиман возних карата, претплатних легитимација, маркица и исправа; поништивач карата, техничка документација и друге занимљивости из историје јавног градског превоза у Београду;

- музеј „Ковачнице ГСП” са машинама и алатима са почетка XX века - у овом аутентичном амбијенту посетиоци су могли да виде преко 25 машина и бројни ручни ковачки алат који је и даље у употреби.

Домаћинска атмосфера

И ове године чули су се различити светски језици; публика богата у својој разноликости - бебе у колицима, млади и заљубљени парови, старији суграђани… Посећеност највећа до сада, а већ препознатљиве гспове ванилице, вода, сокићи, кафа и чај за освежење створили су атмосферу коју нам је најбоље илустровала Београђанка рекавши: „Велико вам хвала сто сте нам приказали магију Ковачнице. Заиста незаборавно искуство. Све сте много лепо спремили, осећа се домаћинска атмосфера, присност због чега сам се овде веома лепо осећала. Желим вашем предузећу још боље дане.”

Ове године, локације манифестације Ноћ музеја биле су груписане у седам градских зона и осам различитих тематских тура. Поставка **ЈКП ГСП “Београд“ била је у програму чак четири тематске туре чиме се на још један начин показало да наше предузеће није само лидер у обављању функције јавног градског превоза, већ да има капацитет да учествује и у међународним пројектима и манифестацијама каква је, широм Европе и света, позната Ноћ музеја.**

Љ. Л.

МУЗЕЈ ВАЗДУХОПЛОВСТАВА И ГСП

Успешна сарадња

Сви запослени у ЈКП ГСП „Београд“ и чланови њихове уже породице имали су могућност да у периоду од првог до седмог априла ове године бесплатно обиђу Музеј ваздухопловства на Аеродрому „Никола Тесла“ у Сурчину.

Приликом посете било је само потребно да покажу службену легитимацију ГСП на улазу.

Могућност бесплатне посете резултат је успешне сарадње Музеја ваздухопловства и нашег предузећа приликом организације деветнаесте годишњице НАТО бомбардовања.

У писму захвалности које је стигло из Музеја такође се каже да је ово почетак једне успешне сарадње и исказује се уверење о наставку заједничких пројеката две значајне београдске институције.

Ј.Т.П.

ЉУБИТЕЉИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

Посета немачког клуба

Љубитељи јавног градског превоза – чланови немачког клуба Verband Deutscher Verkehrs-Amateure e V посетили су 26. априла депое СП „Централа“ на Дорћолу и Новом Београду. Групу од 23 љубитеља ЈГП **примио је Душан Савковић, извршни директор за техничку експлоатацију електроподсистема** са сарадницима. Гости су пажљиво пратили информације домаћина док су обилазили Монтажу, Стругарницу, Електрорадионицу, Ливницу, Погон „Дорћол“, Депо „Сава“…

Велико интересовање посетиоци из Немачке показали су за „старе даме“, трамваје који су део гспове музејске збирке.

Према речима сарадника Листа ГСП **Александра Зајца, вођа групе је Ларс Рихтер,** који је и пре две године посетио Београд.

„Од четири дана колико су провели у нашем граду, са ГСП-ом су били три. Трамвајем културе на линији 2 возили су се 26. априла; 27. су посетили погоне „Дорћол“ „Централа“ и Депо „Сава“, а 28. априла су под комерцијалним условима остварили три вожње трамвајима ка Кнежевцу, Вождовцу, Бановом брду и Новом Београду, као и вожњу тролејбусом до старе окретнице на Бањици“, каже Зајц.

ПОЛИЦИЈСКИ ПОДСЕТНИК ИЗ 1904. ГОДИНЕ

Увек се знао ред

У овом броју Листа ГСП објављујемо изводе из полицијских наредби писаних пре безмало 115 година. Из полицијског подсетника давне 1904. године јасно се види да се ред увек знао и да је јавни превоз и тада био уређена градска функција. А пажљивом читаоцу свакакао неће промаћи да су „праве вредности“ одолеле зубу времена – суштина је остала иста, а мењала се само терминологија.

.....ТРАВА се мора чупати пред кућом, радњама или плацевима (тач. 39. полицијских наредаба за Београд).

ТРАМВАЈИ, као јавно саобраћајно средство, подлежу надзору месне полицијске власти; Управе и Суда Општине гр. Београда. У њих се, ради вожње, може пуштати само онолико лица колико има одређених места. А у њима, пак, има места, и то:

а, у затвореним електричним колима за 12 лица са сваке стране, 6 лица на предњој и 8 на задњој платформи;

б, у затвореним колима са коњском запрегом за по 8 лица са сваке стране а сем тога још и за по 4 лица на свакој платформи; и

в, у отвореним колима за по 4 лица на свакој клупи и по 4 лица на свакој платформи. Чим су сва места заузета, кондуктер трамваја дужан је истаћи таблу о томе, после које се нико више не сме у трамвај пењати ни пуштати, а ако се већ попео, мора се скинути. У затворене трамваје улази се на задња врата. Предња врата за све време вожње не смеју се отварати. Забрањено је публици за време вожње стајати на басамцима, или на даскама са стране трамваја. На задњој платформи гости могу стојати само позади до гелендера, тако да улазак и излазак из кола буде увек слободан.

На предњој платформи увек морају бити резервисана бар два места за униформисане органе власти, који имају права на бесплатну вожњу. У трамваје се не могу примати ради вожње лица са гадним и одвратним ранама, са одвећ прљавим и нечистим оделом. Исто тако не могу се ради вожње примати суманути и пијани. Ако се код кога у трамвају покажу знаци суманости, или пијанства, кондуктер је дужан да га из кола уклони и најближем органу полиц. власти преда.

Свако непристојно и неуљудно понашање у трамвајским колима забрањено је. Лица, која би се тако понашала, кондуктер је дужан претходно опоменути, па ако то не помогне, из кола их удаљити и најближем органу полицај. предати. На трамвајима се не смеју носити предмети смрдљиви, прљави и они који и својом величином другима могу сметати. Тако исто у трамвајима се не сме носити живина, риба, нити се у њих могу пси пуштати. Пљување по тротоарима забрањено је, као год и пушење у затвореним трамвајима. Чим трамвајска кола дођу на своју крајњу тачку, кондуктер је дужан наредити да се иста почисте, проветре и седишта избришу (тач. 36 полиц. наредба за Београд и наредба Суда Општине града Београда од 25 септембра 1803 год. Бр: 28559). Сваку неуредност у трамвајском саобраћају, као и сваки важнији случај који би се са трамвајима догодио, треба доставити кварту (наредба Управе Београда Бр. 27699/903 год.)

ТРОТОАРИ не смеју бити заузети еспапом, сандуцима и томе подобно. На њих нико не сме наилазити са коњима, колима и велосипедом. Зими морају бити очишћени и посути струготинама, песком или пепелом.

Левом страном тротоара у улицама: Кр. Милана, Кнеза Михаила, Коларчевој, Чарапићевој и Узун Мирковој, куда свет највише шета (идући Калимегдану) забрањено је возити децу у колицима, носити терете и друге предмете који су кабасти и заузимају више простора.

Редакција

ГРАДСКИ ПРЕВОЗНИК И КУЛТУРА

Моцарт у трамвају

ЈКП ГСП „Београд“ у континуитету подржава друштвено одговорне пројекте и тиме недвосмислено потврђује своје опредељење за што квалитетнији живот становника наше престонице.

У априлу су тако Београђани имали несвакидашњу прилику да у трамвају слушају Моцарта. **Осмеси и безбројни позитивни коментари на друштвеним мрежама били су потврда успешности акције „Моцарт у трамвају“, промоције класичне музике коју је ГСП 11. априла реализовао у сарадњи од Музикон оркестра**.

Наиме, тог дана је, тачно у подне, са окретнице трамваја испред цркве Светог Марка кренуо наш трамвај културе, а у њему су путници могли да уживају у мини концерту Музикон оркестра. Пун трамвај како старијих, тако и млађих путника уживао је у звуцима најпознатијих Моцартових композиција. Ова пријатна једночасовна вожња Београдом имала је за циљ и **промоцију ,,Моцарт концерта", који је одржан 12. априла са почетком у 20 сати у Великој сали Коларчеве задужбине.**

У тексту за медије Музикон оркестара се каже: ,,Овај концерт је пети по реду у оквиру ,,Hypercube" концертне сезоне која се реализује у партнерству са Коларчевом задужбином. Музикон оркестар је камерни састав састављен од младих професионалаца пуних ентузијазма и жеље да кроз свој рад популаризују класичну музику, а у сарадњи са гостујућим уметницима из земље и иностранства. "

И ова акција, као и многе друге, потврдила је да ГСП представља саставни део свих сегмената живота вишемилионског Београда и да као друштвено одговорно предузеће непрестано радимо на побољшању живота наших суграђана.

Љ. Л.

БЕЛЕШКА

Мала пажња – велика радост

Да мале ствари чине живот лепшим одавно је позната истина. Посебна радост за сваког правог професионалца је дечји осмех као награда за време посвећено најмлађима. Такав пример забележен је недавно у раду гспове ватрогасне јединице која је 23. маја била у посети Основној школи „Стеван Дукић“ на Карабурми. Наши ватрогасци извели малу показну, едукативну вежбу за прво четири одељење, а у склопу дела наставног програма који се односи на представљање занимања родитеља. А како су то урадили наши ватрогасци прочитајте из мејла који објављујемо у целости, а који је дошао из школе у којој су били:

„Деца су уживала у мини вежби коју су извели чланови екипе ватрогасне јединице ЈКП ГСП „Београд“. Са пуно пажње пратили су ток извођења и нису крили своје одушевљење. Након изведене вежбе деца су показала велико интересовање, била јако радознала и поставила су пуно питања у вези са показном вежбом. Не кријући своје одушевљење и препуни позитивних утисака вратили су се у своју учионицу, са широким осмехом на лицу.

Захваљујемо радитељу ученика нашег одељења 1-4, командиру ватрогасне јединице Драгану Јешићу, као и руководиоцу ватрогасних јединица Сејрани Емануелу што су нам изашли у сусрет и деци на практичан начин презентовали како одреаговати у ситуацијама гашења пожара. Радујемо се поновном сусрету. Учитељице Тања и Бранка.“

И ова посета ученицима школе на Карабурми део је пројеката ЈКП ГСП „Београд“ који се односе на корпоративно одговорно понашање у континуитету.

Љ. Л.

ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ

Хуманост без преседана

Друга акција добровољног давања крви у овој години реализована је 10. маја на уобичајеном месту, односно у просторијама Саобраћајног погона „Дорћол“.

На позив Института за трансфузију крви одазвало се 25 потенцијалних давалаца из нашег предузећа. Међутим, **у периоду од 10 до 14 часова колико је трајала акција давања заказана за тај дан, дошло је чак 45 гсповаца, а крв је дало 39 наших колега. Међу даваоцима било је осам колегиница.**

У извештају Института се, између осталог, наводи да је било чак пет нових хуманитараца, односно запослених који су први пут даваоци. Као што смо писали и у тексту о првој овогодишњој акцији - овај податак посебно радује, јер на најбољи могући начин илуструје чињеницу да један од најхуманијих пројеката сваким даном има све више чланова.

И овом приликом посебно наглашавамо да свако ко да крв спашава више живота – чини гест који је апсолутно први на лествици вредности хуманог друштва.

Љ. Л.

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

* * *

Путник Владимир Божовић позвао нас је 27. марта 2018. године и упутио похвалу на возача аутобуса са линије 40, гаражни број 2358. Преносимо његове речи:

„ До Звездаре је возио изузетно лепо. Насмејан је, пристојан, без наглих трзаја. Ех, да је више таквих возача.“

* * *

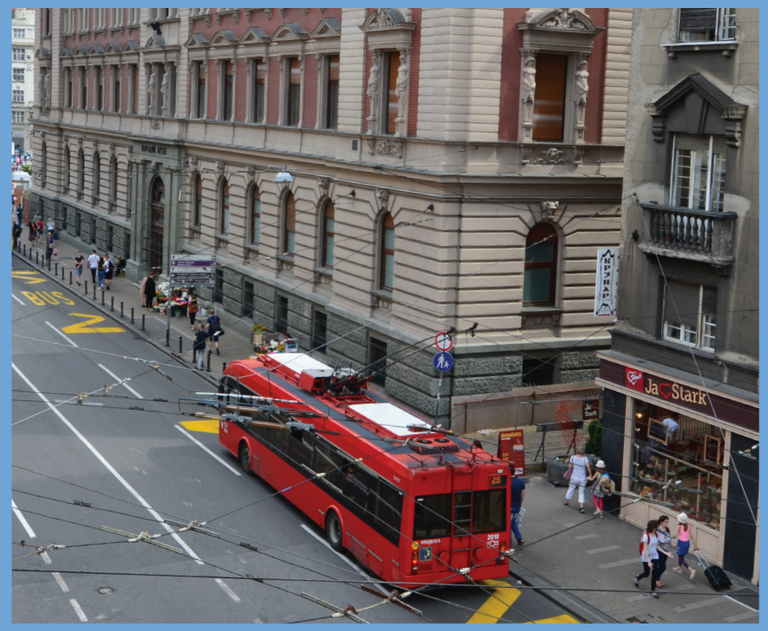
Путница која, нажалост, није рекла своје име позвала је Службу за медијски наступ 29. марта 2018. године и имала је похвалу на реализацију реда вожње аутобуса са линије 101. Према њеним речима:

„Већ неколико дана полази на време у јутарњим часовима. Желим да похвалим, јер је очигледно нешто учињено поводом моје примедбе од пре неки дан.“

* * *

Путница која се није представила, позвала је Службу за медијски наступ 3. априла 2018. године и имала је похвалу на возача са линије 16, који је возио аутобус гаражног броја 3128 . Према њеним речима:

„Луче код старог Меркатора у 14:33 часова, у смеру ка Похорској, возач је лепо паркирао уз ивичњак. То значи да може, ако они то хоће. Све похвале за овог возача.“



* * *

Путница која, нажалост, није рекла како се зове позвала нас је 18. априла 2018. године и имала је похвалу на возача аутобуса са линије 65, службени број 7074. Према њеним речима:

„Желим да похвалим возача који је данас око 7 часова био веома љубазан. Поступио је и понашао се јако љубазно. Трудница сам, пошто нико није хтео да ми устане, он није хтео да крене док ми није пронашао место да седнем. Све похвале овом возачу.“

* * *

Наша суграђанка, која нам није рекла своје име, позвала је Службу за медијски наступ 19. априла 2018. године и имала похвалу на отправника. Према њеним речима:

„Имам све похвале на отправника који ради на Устаничкој где стају аутобуси са линија 50 и 308. Виђам га почетком недеље у поподневним часовима. Млађа је особа. Јако је љубазан, информисан и све похвале на његов рад.“

* * *

Путница Светлана Секуловић позвала нас је 30. априла 2018. године и похвалила возача аутобуса са линије 83. Према њеним речима:

„Возила сам се јутрос од Војводе Драгомира и била пријатно изненађена. Код Економског факултета возач је помогао баки да изађе из аутобуса. Изашла сам из аутобуса око 7:20 часова, да би знали оријентационо време. Возач је млад, витак, има плаве очи. Поздравите га од мене и све похвале за његов рад.“

* * *

Путница која је позвала 11. маја 2018. године, имала је похвалу на возача аутобуса са линије 73, регистарски број BG 1147 FD. Према њеним речима:

„ Хоћу да похвалим возача, који је кренуо у 6:52 часова - лепо је возио и све похвале на његов рад.“

* * *

Наша суграђанка Зорица позвала је Службу за медијски наступ 16. маја 2018. година и имала похвалу на возача трамваја са линије 9, гаражни број 1525. Према њеним речима:

„ Данас сам била пријатно изненађена - тако је била пријатна вожња. Без наглог кочења, цимања... Возач са таквим манирима; еманципован, изузетно културан. Ушла сам у трамвај око 10:50 часова код Главне аутобуске станице, на стајалишту „Економски факултет“, у смеру ка Новом Београду. Изашла сам око 11:20 часова у Гандијевој улици. Дошло ми је у једном моменту да наставим вожњу. Возач је имао такве манире. Возим се дуго, година, али ово још нисам доживела. Жао ми је што не знам име возача, да му се и лично захвалим. Хтела бих и лично да му се захвалим за овако лепу вожњу.“

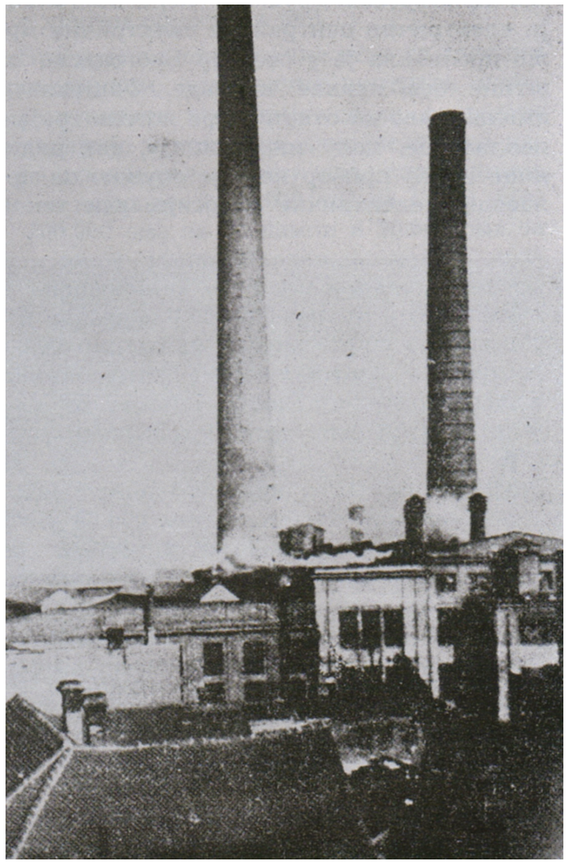
* * *

Љ.Л.

Ренесанса београдских трамваја

И после две године од завршетка Великог рата, Управа београдске Општине је покушавала да пронађе решење за боље снабдевање Електричне централе угљем чији је недостатак често доводио до прекида рада електричног осветљења и трамвајског саобраћаја српске престонице.

Финансијско стање Београда је било такво да ни у



наредним годинама није постојала могућност замене постојеће калдрме новом, по којој би могла да се крећу савременија саобраћајна средства - аутобуси и тролејбуси. Због тога је генералним регулационим планом Београда из 1922. године предност дата модернизацији и развоју трамвајске мреже.

Пројектоване су трамвајске линије које би везивале периферију са центром града. Две такве линије биле су Славија – Вождовац, која је представљала наставак линије број 1 Калемегдан – Славија и Позориште - Кланица која би потом била продужена до Калемегдана. Средином 1924. године, на заседању Општинског одбора, усвојен је предлог узимања зајма код Хипо-

текарне банке за израду поменутих пруга, да би већ у септембру исте године била одржана лицитација за извођаче радова. С обзиром на то да су понуђачи тражили прилично високу цену рада по дужинском метру, Општина је одлучила да се прихвати изградње у својој режији, посебно ако се узме у обзир чињеница да је годину дана раније на рачун ратне одштете набављено 50 километара шина из Немачке. Иако је за обе пруге планирано да се пусте у саобраћај у другој половини године, то се није догодило. Такав развој догађаја је посебно погодио становнике Вождовца, који су из свог џепа сакупили новац за камату на зајам који је општина узела за изградњу пруге. Треба напоменути да су шине до овог рока заиста биле постављене од Славије до Топовских шупа, али без наде да се трамвај пусти по њима.

Почетком наредне године завршена је изградња још једног километра пруге од Топовских шупа до Вождовачке цркве, чиме је траса у потпуности комплетирана. И када су сви очекивали да се приступи постављању контактне мреже, пажња је пребачена на линију од Позоришта до Кланице, која је отворена 15. априла 1925. године. Свечаном догађају присуствовали су многи општински чиновници, народни посланици, управник Дирекције трамваја и осветљења, као и представник београдских индустријалаца Бајлони. На прузи дужине 2,5 километра планирано је да се уведу и специјални вагони за превоз намирница, чиме би се још боље везала Велика пијаца (данашњи Студентски трг) са сточном пијацом код Кланице.

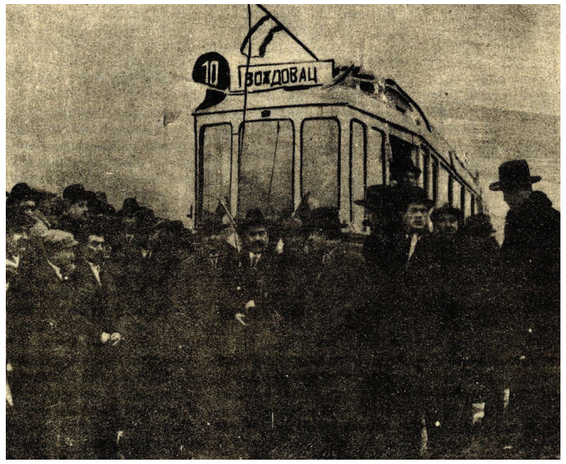
Непуних годину дана касније и Вождовчани су имали разлог за славље. Наиме, 17. јануара 1926. године коначно је пуштена дуго очекивана пруга дужине 3,3 километара. Највећу сметњу ранијем отварању линије представљала је немогућност снабдевања пруге струјом, тако да су након две извршене про-

Отварање нове трамвајске пруге у Београду: Позориште—Кланица. У медаљону: општинско чесништво с потпредседником М. Бобићем (×) код Кланице, на крајњој станици. — Фото: Ал. Сиић, Београд. —

Otvaranje nove tramvajske pruge u Beogradu: Pozorište—Klanica. U medaljonu: opštinsko časništvo s potpredsednikom M. Bobićem (×) kod Klanice, na krajnjoj stanici. — Foto: Al. Sinić, Beograd. —

бе добијени резулати били добри. Занимљивост је представљала и чињеница да су за ову пругу коришћене „тешке“ шине што је отворило могућност употребе АЕГ четвороосовинских моторних кола добијених 1923. године, такође на рачун ратне одштете.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма



Ново – Агенција за мирно решавање спорова

Првог јуна 2018. године сва предузећа комуналне делатности у Београду анексирала су своје Колективне уговоре до ступања на снагу градског Посебног колективног уговора. Градски посебни КУ потписан је и регистрован у надлежном министарству, а да би био важећи мора се објавити у Службеном листу града Београда. Ми смо га привремено одложили док Скупштина града не усвоји ребалансе програма пословања комуналних предузећа који су потребни, јер поред осталог нови колективни захтевају доста више средстава (давања) за запослене.

Да би учврстили поштовање права које даје колективни уговор, покренули смо паралелно активности у циљу обавезности мирног решавања радних спорова. То би омогућило да сваки запослени може уместо на суду после пар година, своја права остварити за највише 30 дана преко Агенције за мирно решавање спорова.

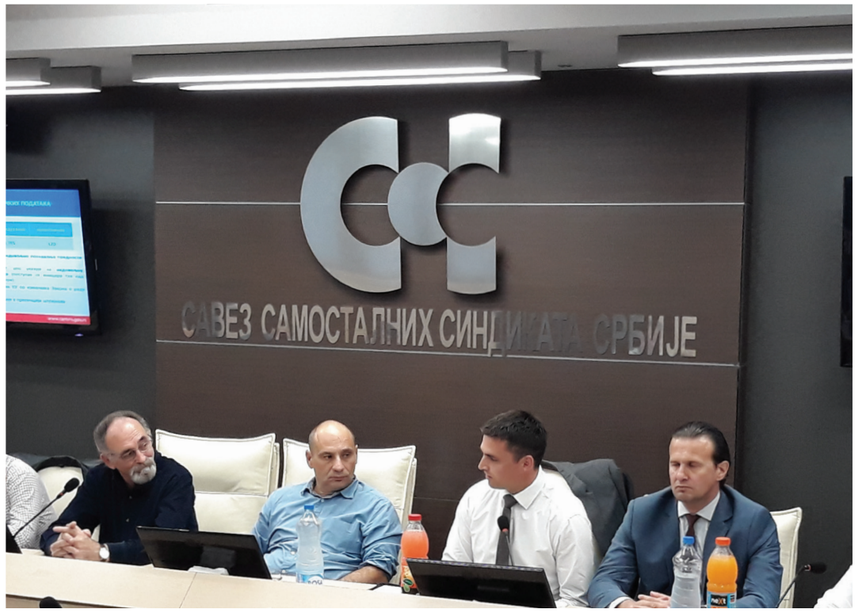
Нелојална конкуренција приватног сектора у превозу је евидентна. Приватни превозници конкурентну предност остварују умањивањем права запосленених, па имамо и обавезу да тражимо проширено дејство Колективног уговора на њих. Јер, када су цена горива и остали инпути исти за све превознике и права запослених морају бити ако не иста, онда бар слична. Само због смањеног годишњег одмора, приватницима остаје стотине милиона динара екстра профита.

Да ли синдикати због сурове конкуренције треба својим запосленима да умањују права? Да скинемо сваком запосленом 10 дана одмора? То се ипак никад неће десити...Синдикат ће ипак да предузме све, да обелодани све неправилности које постоје у конкуренцији и да их натера да за почетак бар поштују Закон о раду. Запослени заједно са Синдикатом треба да чувају институцију колективних уговора, јер то је једини пут за задржавање али и остваривање појединачних права.

Синдикално организовање је први и најважнији стуб већих права. На жалост, и послодавачке организације и стране агенције идентификовале су нас да смо узрок већих права (за њих је то проблем), а већа права више коштају па или раде против нас, или, што је сада модерно, оснивају своје синдикате. Зато мудро промислите када вам нуде да се учланите, јер разлог увек постоји; разлог који је интерес капитала и интерес појединаца, а не велике већине запослених. Ми смо отворени за сарадњу са свим, али искључиво у интересу запослених. Најбољи пример како то може да функционише је сарадња са синдикатом СРЗ у ЈКП ГСП «Београд». Самостални синдикат увек ће бити на страни запослених и никада вас неће изневерити.

Заједно до решења

Због текућих и нагомиланих проблема у Предузећу одржани су састанци са директорима: Миланом Пејчићем – СП “Земун“, Гораном Манојловићем – СП “Карабурма“ и Александром Матићем СП “Нови Београд“. На овим састанцима су поред председника Самосталног синдиката Зорана Антића и секретара Ненада Нешића присуствовали и чланови руководства СС и то за СП “Земун“ Љубиша Кукољ и Предраг Зарић, за СП “Карабурма“ Драган Ђуран и за СП “ Нови Београд “ Раденко Буквић и Зоран Ћетковић. Пре и после ових састанака са директорима погона одржан је састанак синдиката са директором Предузећа Жељком Милковићем, на коме је договорено да ће одмах по избору градоначелника бити заказан састанак са њим у циљу брзог и хитног решавања текућих проблема.



Појединачни Колективни уговор и исплата солидарне помоћи

Што се тиче потписивања КУ и његове примене како би сви запослени осетили бољитак за који смо се сви заједно дуго борили, чека се избор новог градоначелника и договор са њим да би се приступило потписивању документа који је договаран са претходним градоначелником, усаглашен са директором Предузећа Жељком Милковићем и менаџментом Предузећа.

Уз све то потребно је да Скупштина града усвоји ребаланс плана пословања, јер су потребна финансијска средства за нови КУ значајно већа од претходног КУ.

Редовно ћемо вас обавештавати о свему. Пратите наше странице на друштвеним мрежама, сајт, огласне табле а можете се информисати и преко чланова Одбора синдиката.

Ваш Самостални Синдикат.

Поштовани чланови, све актуелне информације у вези са радом Самосталног синдиката и актуелним дешавањима у Предузећу, можете пратити на сајту: **www.samostalnisindikatgspbeograd.rs**, као и на друштвеној мрежи Фејсбук:

Самостални Синдикат Гсп Београд

Такође, све ваше примедбе, предлоге, сугестије, критике, али и похвале, можете послати на мејл адресе:

ssgspbeograd@gmail.co

samostalnisindikatgspbeograd

Комисија за информисање

Сениори успешно окончали сезону

Фудбалери сениорске селекције Фудбалског клуба ГСП ПОЛЕТ - ДОРЋОЛ успешно су окончали своју прву сезону. Са три победе – против БСК из Батајнице (5:2), у гостима против новобеоградског Радничког (2:0) и као домаћини екипи ИМТ (3:0) доспели су на једанаесто место са 36 освојених бодова.

Ове сезоне у виши ранг такмичења улази првопласирано „Жарково“, а из Лиге директно испада последњепласирани „БСК 1925“ из Батајнице. Претпоследњи клуб на табели „Сопот“ игра бараж са зонашем Црвеном Звездом из Малог мокрог луга.

По завршетку сезоне остаје да се анализира учињено и одмах крене у припреме за нову такмичарску сезону. Сигурно је да ће бити промена у играчком кадру како то увек бива по завршетку сезоне – неки ће вероватно изразити жељу за променом средине, док ће неки нови играчи појачати наше редове.

30. Kolo od 02.06.2018 do 02.06.2018

02.06. 17:00	LOKOMOTIVA	-	STEPOJEVAC VAGA	4 : 1
02.06. 17:00	JEDINSTVO (Surčin)	-	OFK ŽARKOVO	4 : 1
02.06. 17:00	GRAFIČAR	-	B S K 1925 (Batajnica)	3 : 0
02.06. 17:00	PRVA ISKRA (Barič)	-	B S K (Borča)	0 : 1
02.06. 17:00	OFK BEOGRAD	-	RADNIČKI (Obrenovac)	1 : 4
02.06. 17:00	SOPOT	-	B A S K	1 : 3
02.06. 17:00	GSP POLET-DORĆOL	-	I M T	3 : 0
03.06. 17:00	KOLUBARA (Lazarevac)	-	RADNIČKI (Novi Beograd)	_ : _

Golovi: 26 Golovi/Utakmica: 3.71

<< prethodno kolo

Tabela Kući Na strani 1. polusezona 2. polusezona

		Kolo	P	N	I	Golovi	Razlika	Bod.
1 •	OFK ŽARKOVO	30	25	3	2	71 : 19	52	78
2 ↑	GRAFIČAR	30	17	8	5	59 : 30	29	59
3 ↓	OFK BEOGRAD	30	17	6	7	67 : 39	28	57
4 •	LOKOMOTIVA	30	15	8	7	60 : 39	21	53
5 •	RADNIČKI (Obrenovac)	30	15	7	8	51 : 35	16	52
6 •	RADNIČKI (Novi Beograd)	29	12	9	8	24 : 23	1	45
7 •	I M T	30	12	6	12	52 : 36	16	42
8 •	B A S K	30	11	9	10	47 : 38	9	42
9 •	B S K (Borča)	30	11	8	11	40 : 44	-4	41
10 •	KOLUBARA (Lazarevac)	29	10	8	11	38 : 46	-8	38
11 •	GSP POLET-DORĆOL	30	9	9	12	34 : 38	-4	36
12 •	JEDINSTVO (Surčin)	30	8	8	14	38 : 52	-14	32
13 •	PRVA ISKRA (Barič)	30	7	5	18	37 : 67	-30	26
14 •	STEPOJEVAC VAGA	30	6	8	16	32 : 70	-38	26
15 •	SOPOT	30	5	6	19	26 : 49	-23	21
16 •	B S K 1925 (Batajnica)	30	0	10	20	14 : 65	-51	10

Total-Golovi: 690 Golovi /Utakmica: 2.89

Успех млађих селекција

Млађе селекције нашег клуба имале су више него добру и успешну сезону. Све четири селекције – петлићи, пионири, кадети и омладинци нашли су се у самом врху табела, док је селекција омладинаца под дириг ентском палицом искусног тренера Саше Ђорђевића направила сензацију уласком у виши ранг такмичења, и то поделом првог места са Палилулцем и освојена 44 бода. Међутим, међусобни сусрет је одлучио да се на првом месту нађе „Палилулац“. Тиме успех наших омладинаца није ништа мањи, јер треба узети у обзир да су често били у дефициту са играчима, а њихове редове су морали да попуњавају играчи селекције кадета.

Успех су реализовали следећи играчи (на слици стоје са лева): тренер Саша Ђорђевић, Миљан Нинковић, Никола Милић, Александар Лазић, Дамњан Радојевић, Настас Крњаја, Филип Громовић, Урош Сеферовић, Лука Сеферовић, Душан Мартиновић, Ђорђе Лукић; (седе с лева) Младен Прокић, Милан Ристић, Михајло Путник, Стефан Симчевић, Мираш Бандовић, Душко Требаљевац, Никола Николић, Радоња Гашевић, Алмир Скендери и Марко Крстић.

Зоран Ћетковић
председник Клуба
ФК ГСП ПОЛЕТ ДОРЋОЛ

www.gsp.co.rs

ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

март/мај 2018.

Главни и одговорни уредник
Ружица Букатаревић

Уредник
Љиљана Лазаревић

Лектор
Јелена Тмушић Пиштало

Секретар Редакције
Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн
Лазар Живић
Милан Стошић

Фотографије
Лазар Живић

Издаје:
Служба за медијски наступ
ЈКП ГСП "Београд"
Кнегиње Љубице 29,
телефон: 366-4047
факс: 366-4232

Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездицом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs