



Година: LV Београд, јун/октобар 2018.

114-е

2018

Драги гсповци, срећан Вам Дан предузећа и крсна слава

ИЗЈАВА РАДИШЕ МОМЧИЛОВИЋА, НОВОГ В.Д. ДИРЕКТОРА ПРЕДУЗЕЋА

Наш циљ задовољни запослени, задовољни корисници превозне услуге



Сваки пут када је био на ивици понора, ГСП је уз помоћ Оснивача успевао да се опорави, да стане на ноге и настави да успешно обавља функцију која му је поверена, што и данас чини. ГСП је данас највеће предузеће у области јавног градског превоза путника у региону, са традицијом дугом 126 година, на чему могу да му завиде и компаније које обављају превоз путника у водећим европским, али и светским метрополама.

И поред тога што наше Предузеће функционише у веома сложеним околностима, задатак новог менаџмента је да обезбеди стабилно пружање превозне услуге на линијама које опслужујемо, што му је и основна делатност. Уз огромну подршку коју имамо од Оснивача, нема сумње да ће тако и бити, а главне активности биће усмерене на финансијску консолидацију, обнову возног парка и побољшање материјалног статуса запослених.

Заједно са Оснивачем, ради се на низу мера којима ће се финансијска ситуација у Предузећу значајно побољшати, али и на активностима везаним за обнову возног парка, чиме ће се створити услови за поуздано пружање транспортне услуге на линијама које опслужује ГСП.

Што се тиче побољшања материјалног статуса запослених, одређене мере су већ реализоване, а неке ће бити реализоване у наредних неколико недеља. Наиме, ступањем на снагу новог Посебног

колективног уговора који је потписан на нивоу Града, од 30. августа знатно је повећан износ јубиларних награда запосленима који након тог дана пуне јубиларне године рада у Предузећу. Такође, од 1. октобра, маса зарада је увећана за прековремени рад, који је у претходном периоду исплаћиван из редовне масе за зараде, а минули рад се обрачунава са 0,5% по години стажа, уместо 0,4% колико је било у претходном периоду. Ових дана ће у Службеном гласнику бити објављен, а након 8 дана од објављивања и ступити на снагу, нови Колективни уговор ЈКП ГСП „Београд“, према ком ће маса зарада бити значајно повећана. Такође, од 1. новембра, запосленима који живе ван територије града Београда, вршиће се накнада трошкова превоза ван ИТС.

Реализацијом наведених мера значајно ће се побољшати материјални статус запослених, а исто је резултат подршке коју имамо од Оснивача, али и добре сарадње репрезентативних синдиката са менаџментом и Градском управом. Уз подршку коју имамо од Оснивача и максимално залагање запослених, на челу са менаџментом, нема сумње да ћемо успети и да ћемо ГСП учинити стабилним предузећем, које ће наставити да обавља функцију која му је поверена још пре 126 година.

Побољшањем материјалног статуса запослених смањиће се одлив наших радника који је био изражен у претходном периоду, што се посебно односи на возаче. Пред нама је период у коме ћемо успети да наше запослене учинимо задовољнијим и сигуран сам да ћемо с поносом истицати да радимо у ЈКП ГСП „Београд“.

Запослени су највећи капитал који има наше предузеће, јер поседују огромно знање и искуство. Заједничким деловањем запослених, менаџмента и Оснивача, успех не може да изостане, тако да ћемо врло брзо имати позитивне резултате и задовољне кориснике превозне услуге ГСП.

На крају, желим да честитам јубиларне године рада у Предузећу запосленима који су исте напунили у претходној години, а посебно онима који су напунили 30 и више година рада. У ГСП сам 25 година и знам шта то значи. Рад на било ком радном месту је тежак, зато те јубиларне године имају посебан значај.

Љ. Л.

ДЕЛЕГАЦИЈА РЕПУБЛИКЕ КАМЕРУН У ГСП

Представљена искуства градског превозника



Осмочлана делегација Републике Камерун посетила је 10. септембра ове године ЈКП ГСП „Београд“. Делегацију је предводио Жан Пјер, генерални секретар у Министарству за енергетику Камеруна. Циљ ове важне посете био је упознавање са радом нашег предузећа и ис-

куствима са експлоатацијом Икарбусових возила; односно демонстрација и упознавање са карактеристикама Икарбусових аутобуса.

Са историјом и пословањем градског превозника цењене госте упознали су в.д. директор Предузећа и извршни директор



за финансије.

Чланове делегације занимала је, између осталог, мрежа линија градског превоза у Београду, затим систем наплате, принципи финансирања, итд. Један од задатака ове делегације био је да се упозна са свим искуствима Београда која је могуће користити у једном од њихових највећих градова Дуали.

После презентације у сали Колегијума, гости су обишли Диспечерски центар ГСП. Током презентације нашег монито-



ринг центра, добили су бројне одговоре и информације из области услова и контроле саобраћаја у нашој престоници. Делегација Камеруна потом се провозала Београдом аутобусом произвођача Икарбус.

Обилазак нашег предузећа био је део програма делегације из Камеруна, која је у Републици Србији боравила од 5. до 11. септембра ове године.

Љ.Л.

НОВИ ДИРЕКТОР ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Радиша Момчиловић

Одборници Скупштине града именовали су за в.д. директора ЈКП ГСП „Београд“ Радишу Момчиловића, дипломираног саобраћајног инжењера, на седници одржаној 25. септембра 2018. године.

У биографији новог директора Предузећа, која је достављена одборницима Скупштине Београда, између осталог пише да је обављао одговорне функције у области саобраћаја. Функцију вршиоца дужности директора Предузећа преузима са места извршног директора за саобраћај ГСП. Био је директор саобраћајних погона „Карабурма“ и „Земун“, а послове шефа саобраћаја обављао је у три аутобуска погона - „Нови Београд“, „Земун“ и „Космај“.

Као изузетан познавалац саобраћајне струке, учествовао је у бројним градским пројектима који се односе на даље унапређење јавног градског превоза у престоници. Ожењен је и има два сина.

На истој седници изабрани су в.д. директори више јавних предузећа; између осталог ЈП „Београдске електране“, ЈКП „Инфостан технологије“, ЈП Хиподром „Београд“, ЈКП „Градске пијаце“.

Љ. Л.

НАДЗОРНИ ОДБОР

Важне одлуке

Почетком октобра, тачније трећег, одржана је 137. седница Надзорног одбора ЈКП ГСП „Београд“, са четири тачке дневног реда.

Свакако најзначајнија тачка била је доношење Одлуке о усвајању Програма пословања ЈКП ГСП „Београд“ за 2018. годину – Ребаланс II. Известиоци, в.д. директора Предузећа и извршни ди-

ректор за финансије нагласили су значај доношења ове одлуке за будуће пословање градског превозника. Одлука је, након расправе, усвојена једногласно. Чланови Надзорног одбора били су једногласни и приликом доношења Одлуке о усвајању процене некретнина, постројења, опреме и инвестиција у току на дан 1. 1. 2018. године.

Надаље, између осталог, усвојен је и Извештај о попису гума, алата и амбалаже на залихама.

Након исцрпљеног дневног реда, председник Самосталног синдиката је најавио посету делегације Синдиката ОАСА из Атине и још једном подсетио на велику и значајну помоћ грчког синдиката за време бомбардовања наше престонице.

Љ.Л.

Руководиоци Града Београда посетили Градско саобраћајно предузеће и најавили даља улагања



Градоначелник проф. др Зоран Радојичић, заменик градоначелника Горан Весић и помоћник градоначелника Андреја Младеновић посетили су данас (6. јула 2018. године) Градско саобраћајно предузеће „Београд” и најавили

унапређење сарадње и даља улагања у то предузеће.

Потписан важан документ

Тим поводом су потписали споразум о наставку сарадње са Са-

мосталним синдикатом и Синдикатом радника запослених у ЈКП ГСП „Београд”.

Радојичић је истакао да му је ово прва посета београдском јавном предузећу и, како је рекао, једном од најзначајних у престоници.

Такође је додао да је посета још значајнија, јер Самостални синдикат ГСП данас обележава јубилеј – 115 година деловања и подсетио да је рад синдиката веома значајан за функционисање престонице.

– Потписали смо споразум са два репрезентативна синдиката о реализацији колективног уговора. Сложили смо се да имамо заједнички циљ, а то је да поправимо стање у ГСП. На обострано задовољство, сложили смо се да имамо јасан концепт у решавању инфраструктурних проблема у колективу и веома брзој набавци нових 100 аутобуса. Такође, уложићемо заједничке напоре на повећању свести грађана да купују карте за превоз – истакао је Радојичић и додао да ће те мере значајно унаредити рад Предузећа.

Он је најавио запослење нових радника како би ГСП функционисао на задовољавајући начин, а Београђани имали превоз какав и заслужују.

Директор ЈКП ГСП „Београд” Жељко Милковић захвалио се руководству Града на посети.

– Имамо заједничке циљеве. Договорили смо наредне кораке и верујем да ће период пред нама бити веома успешан за ГСП Београд. Тежак посао смо спроводили у протекле четири године и верујем у успешан наставак. То пре



свега значи обнову возног парка и побољшање услова рада запослених, као и наставак дијалога са синдикатима – подвукао је Милковић.

Председник Самосталног синдиката ГСП „Београд” Зоран Антић захвалио се новом руководству града, јер су, како је истакао, у кратком року издвојили време и посетили предузеће које је лидер у јавном градском превозу на овом простору.

Он је навео да постоје бројни проблеми који су наслеђени из прошлости, а то је побољшање

колективног уговора, набавка нових аутобуса, пријем запослених и решавање питања наплате превоза. Антић је поновио да Самостални синдикат данас обележава 115 година од постојања и деловања и да представља најстарију синдикалну организацију.

Догађају је присуствовао председник Синдиката радника запослених у ГСП Београд Ненад Костић.

Беоинфо, 6. јула 2018. године



ПРОФ. ДР ЗОРАН РАДОЈИЧИЋ, ГРАДОНАЧЕЛНИК БЕОГРАДА :

Лако и безбедно до школе уз ГСП



Традиционална манифестација „Са ГСП-ом од првог разреда“ одржана је данас (3. септембар 2018. године) испред Старог двора. Најмлађи путници градског превозника добили су на



поклон школски прибор, лопте, фризбије и креативне играчке, које им је уручио градоначелник Београда проф. др Зоран Радојичић.

Након што су ђаци прваци имали прилику да уживају у представи мађионичара и најмлађих чланова КУД „Никола Тесла“, градоначелник им је пожелео срећан полазак у први разред.

– Традиционално, 15. пут, пожелели смо првацима срећан полазак у први разред заједно са ЈКП „ГСП Београд“. Деца су добила поклоне, уживала у



Најмлађи и најдражи гспови промотери

пригодном програму, а нисмо пропустили прилику да поразговарамо са њима на тему првих школских дана. Малишани су добро расположени и срећни због поласка у први разред. Упознали смо их са чињеницом да је наш градски превозник ту да им помогне да лакше стигну до школе, као и шта ће Град Београд и ГСП додатно да ураде како би допринели лакшем и безбеднијем превозу ђака. Ђаке смо подсетили и на њихов део одговорности који се тиче понашања и чувања аутобуса – рекао је Радојичић.

Он је нагласио да је на Граду Београду и ЈКП ГСП „Београд“ да дају све од себе да аутобуси стижу на време, али и да



буду еколошки прихватљиви јер, како је рекао, важно је да генерацијама које долазе оставимо град са што квалитетније заштићеном животном средином.

– У наредном периоду град ће набавити 80 електричних аутобуса, што је велики допринос унапређењу заштите животне средине у Београду. Град Београд ће наставити да ради на

школарцима електробус – еколошки најсавременије возило за јавни градски превоз у региону, као и нови минибус за превоз деце.

Догађају је присуствовао вршилац дужности секретара за јавни превоз Јовица Васиљевић, као и извршни директор за саобраћај ЈКП ГСП „Београд“ Радиша Момчиловић.

Беоинфо, 3. 9. 2018.



унапређењу функционисања јавног превоза. То је дуг процес, али се надамо да ћемо на крају моћи да кажемо да смо направили значајан помак у функционисању градског превоза – закључио је Радојичић.

Промотери ГСП приказали су



ДАНИ ЕВРОПСКЕ БАШТИНЕ 2018.

Јавни градски превоз кроз векове – покренимо точак времена



Многобројни Београђани посетили су у суботу, 22. септембра 2018. године ЈКП ГСП „Београд“, који је шест пут за редом учествовао

у манифестацији „Дани европске баштине 2018“, а коју организују Секретаријат за привреду Градске управе града Београда, Туристичка организација

Београда и Секретаријат за културу. Градски превозник отворио је своје капије у Кнегиње Љубице 29 у периоду од 10 до 17 часова и посетиоцима представио богату ризницу традиције и културног наслеђа. Изложба под називом: „Јавни градски превоз кроз векове – покренимо точак времена“ изазавала је велико интересовање како млађих, тако и старијих посетилаца.

У дорђолском кругу била су изложена возила која су стварала 126 година дугу историју јавног градског превоза: аутобус Лејланд, трамвај „Чичица“, старе даме - трамваји Шкода I и ББЦ II, глачаница, трамвај Шиндлер ББЦ,

Готово без даха, наши најмлађи гости посматрали су веште Жикине руке како „чу-

десно владају несаломивим гвожђем“. Бројни Београђани су могли да погледају електробус, први аутобус на електрични погон који већ две године превози наше суграђане. Ово возило ће засигурно обележити деценије пред нама и значајно допринети очувању животне средине.

Овогодишња тема манифестације је „Европска година културног наслеђа – уметност дељења“.

ГСП је и ове године, као учесник овог значајног европског пројекта, ставио акценат на квалитет програма, на отвореност и доступност што ширем броју посетилаца; на допринос развоју свести о значају како очувања историјског наслеђа, тако и праћења иновација које значе квалитетнији живот у престоници.

Љ. Л.



ТИМСКИ РАД Рецепт за успех

За успешну реализацију сваког пројекта, те тако и овогодишње манифестацији „Дани европске баштине 2018“ свакако је заслужан тимски рад. Стога се, уз извињење уколико неког случајно изоставимо, захваљујемо на посвећеној и професионалној сарадњи колегама из СП „Централа“, СП „Дорђол“, СП УПУТ, ОЈ „Централни ремонт“, ОЈ „Корпоративна безбедност“, ОЈ „Људски ресурси“, ОЈ „Правни послови“ и ОЈ „Инвестиције“.



ГСП НА „ORGANIC LIVE FEST“

Одрживи развој – органски викенд



И ове јесени, трећи пут за редом, ЈКП ГСП „Београд“ учествовао је на „Organic live fest 2018“, манифестацији која је одржана 8. и 9. септембра у Топчидерском парку.

Били смо део фестивала који сваке године представља достигнућа у органској пољопривреди и областима као што су обновљиви извори енергије, заштита животне средине, органски стил живота...

На „еко тргу“ био је изложен електробус, синоним возила за заштиту животне средине који већ две године превози наше суграђане и чува наш град. Поред тога, ГСП је у сарадњи са организаторима реализовао превоз Београђана на релацији Трг Републике – Топчидерски парк у посебно обележеном возилу. Тако је Београђанима била је још доступнија једна од најлепших зелених оаза у гра-

ду и дата прилика да посете јединствени фестивал какав је „Organic live fest 2018“.

И овом приликом, наглашавамо да ЈКП ГСП „Београд“ у континуитету активно подржава и учествује у пројектима који за циљ имају подизање свести суграђана о одрживом развоју, обновљивим изворима енергије, очувању животне средине и здравом начину живота.

Љ. Л.



ГРАДСКИ ПРЕВОЗНИК НА 15. МЕЂУНАРОДНОМ САЈМУ ECO FAIR 2018.

У корак са временом

ЈКП ГСП „Београд“ учествовао је на 15. Међународном сајму заштите животне средине

вози Београђане на релацији од Вуковог споменика до насеља Белвил.



„Еко Fair 2019“, који је одржан од 3. до 5. октобра на Београдском сајму. На овом познатом сајму, наше Предузеће је учествовало излагањем првог електробуса у Београду, односно првог „зеленог“ аутобуса који већ две године пре-

После свечаног отварања, изложбени простор посетио је министар за заштиту животне средине, господин Горан Триван. И овом приликом, речено је да је Београд први у региону добио модерно, енергетско-еколошки најсавременије возило за

превоз. Подсетимо се, пројекат набавке нових електробуса ЈКП ГСП „Београд“ реализовао је у сарадњи са Секретаријатом животне средине и Секретаријатом за саобраћај града Београда. Међународни сајам заштите животне средине је иначе окупио многобројне представнике надлежних министарстава, комуналних предузећа, академских институција, јавних и приватних корисника пројеката из области заштите животне средине.

Популарни електробус, као и веспу на електрични погон обишао је велики број посети-



лаца, а посебно интересантна била је посета првог разреда Електротехничке школе „Михајло Пупин“ из Новог Сада. У пратњи професора, будући електричари, монтери телекомуникационе мреже, механичари за техничке и расхладне уређаје, администратори рачунарских мрежа, постављали су многобројна питања присутним гсповим инжењерима.

Током трајања овог веома интересантног и надасве стручног сајма, изложбени простор градског превозника посетили су, поред многобројних Београђана и стручњаци из целог региона.

ЈКП ГСП „Београд“ је својим учешћем на овом сајму још једном потврдио своју посвећеност корпоративно-одговорним пројектима.

Љ. Л.



Некад



Ове године, 14. октобра, ЈКП ГСП „Београд“ обележава 126 година градског саобраћаја у Београду. То је годишњица којом се може поносити ретко која европска, а и светска престоница.

На линији Калемегдан – Славија 1892. године Београдом је прошао први „коњски трамвај“. Већ после две године укупна дужина пруге износила је 9,5 километара, а возни парк бројао 17 трамваја.

Две године касније, на линији Теразије – Топчидер, Београд је увео електрични трамвај. Пред Први светски рат Београд је имао 8 трамвајских линија, укупне дужине 21,6 километар, 24 електрична трамваја и 12 приколица.

Аутобуски саобраћај уведен је 1928. године у организацији Дирекције трамваја и осветљења Београдске општине. У почетку, у аутобуски саобраћај се није

много улагало. Прва значајна набавка везана је за 1936. годину, када је у Београд стигло осам шасија „MERCEDES BMC“ и „MAN“, са дизел моторима. Пред Други светски рат Београђани су имали 12 аутобуских линија и 87 аутобуса. Трамвајски саобраћај одвијао се на 10 линија укупне дужине 81,5 км, а возни парк је бројао 154 возила.

Први тролејбус појавио се у Београду на Првомајској паради 1947. године, а прва тролејбуска линија Калемегдан – Славија, отворена је 22. јуна. Тролејбус је био италијанске производње, марке „FIAT“.

Своју техничко-технолошку и финансијску експанзију ГСП бележи 1990. године када има 1150 возила по реду вожње и преко 600 хиљада продатих претплатних картица.



Сад



ЈКП ГСП „Београд“ је данас највећи градски превозник у окружењу, који са око 5.700 запослених и 1.207 возила у инвентару, свакодневно успешно обавља функцију јавног градског превоза двомилионског Београда.

Систем јавног превоза у Београду чини 168 линија, од чега на 105 линија раде возила ЈКП ГСП „Београд“ (11 трамвајских, 7 тролејбуских, једна е-бус и 85 аутобуских).

Укупна дужина мреже линија на којој раде наша возила изно-

си 1.509 километара.

Поред редовног саобраћаја, на 16 линија обавља се превоз деце и на 16 рута мини бус линија превоз деце са посебним потребама и ометених у развоју до дневних боравака, а ГСП ради самостално и на шест сезонских линија.

Возилима ЈКП ГСП „Београд“ радним даном се превезе око милион и седамсто хиљада путника. Највеће учешће има аутобуски подсистем, следе га трамваји, и на крају тролејбуски подсистем.



126 ГОДИНА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У БЕОГРАДУ

Генерације градитеља

Када се буде писала историја новијег доба наше земље и нашег града, све што се забележи са позитивним предзнаком и односи се на храброст, на прегалаштво и истрајност у извршавању задатака који су испуњавали сложене године транзиције, одсликаваће крај Вашег радног доба. Биће то свакако и признање Вашој оданости и верности колективу градских саобраћајца који су постигли немогуће, који су ЈКП ГСП „Београд“ донели титулу лидера међу саобраћајним компанијама југоисточне Европе.

У овим октобарским данима прослављамо 126. рођендан Јавног градског предузећа „Београд“ знајући да сте Ви, драги слављеници, даривали историји ГСП својих 30 и 40 најлепших и најплоднијих година живота.

Нераскидиво сте везали своју судбину за најдинамичнију функцију престонице и током неколико деценија раста и развоја градског саобраћаја доприносили свом својом снагом и љубављу да ГСП без предаха и одмора, по олуји, снегу, мразу, киши, највећој жеги и најтежем саобраћајном окружењу,

успешно превози Београђане. Проблеми и потешкоће, стални пратиоци живота и рада свих генерација градских саобраћајца, увек су били изазов и мотивација за жестокую и непрестану борбу са њима.

Таква генерација сте и Ви, драги слављеници. Ваше прегалаштво, верност, утканост у све што је успех и радна победа ГСП, последњих година најсликовитије исказани као безмало 900 возила у саобраћају, васпитавање и све будуће гсповце. Подстицаће их да Вашу припадност крвотоку Београда, како многи воле да зову градски саобраћај, достигну и надвисе.

У искрено, топло и велико хвала, свесни смо не може стати сав наш дуг према Вама, све што осећамо и чиме бисмо овековечили Вашу оданост.

Заслужили сте сва признања која Вам се, као традиционални симболи ГСП, поводом Ваших јубилеја овога октобра, на Дан ЈКП ГСП „Београд“, уручују уз најсрадачнији стисак руке и обећање да ћемо наставити путевима успешности.

Љ. Л.

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ



Драган Миљковић
ВК
електромеханичар



Милутин Радулић
ВК ауто електричар



Ранисав Петровић
управник смештаја



Борислав
Теодоровић
ВК бравар



Милан Бекчић
КВ аутомеханичар



Андрија Каретић
контролор
унутрашње контроле



Драгослав Ћирић
магационер

Стевица Срејић, ВК аутомеханичар; Мирослав Качаревић, ВК бравар; Миле Станков, КВ аутомеханичар; Славко Станковић, ВК аутоелектричар; Милан Бекчић, КВ аутомеханичар; Драгослав Ћирић, магационер; Милорад Додевски, КВ аутомеханичар (пензија); Славе Аскелиевски, магационер; Миомир Лалевић, возач аутобуса; Зоран Каличанин, возач трамваја; Душко Мандушић, магаци-

онер; Милутин Атанацковић, возач трамваја-паркирер; Јовица Суботић, КВ аутомеханичар; Милорад Тошић, ВК аутомеханичар; Милан Јевтовић, ВК аутомеханичар; Властимир Пијетловић, КВ аутоелектричар; Андрија Каретић, контролор Унутрашње контроле; Зоран Јовановић, радиомеханичар; Милутин Радулић, ВК аутоелектричар; Драган Миљковић, ВК електроелектричар; Небојша Јовановић, ВК аутоелектричар; Борислав Теодоровић, ВК бравар; Живојин Анђелковић, ВК ауто-

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Звонко Златановић, курир; Радољуб Мандић, контролор одржавања; Дејан Веселиновић, возач-паркирер; Горан Лукић, КВ аутомеханичар; Миле Млинар, возач аутобуса; Горан Исаиловић, ВК аутомеханичар; Милован Козлица, теренски мајстор-возач; Славиша Мијајловић, пословођа; Ђорђе Николић, ВК аутоелектричар; Илија Чолаковић, ВК бравар; Зоран Илић, руковалац компресорима; Теофило Јокић, возач аутобуса; Драган Петронијевић, возач аутобуса; Бранимир Ожеговић, ВК аутомеханичар; Небојша Радуловић, возач-паркирер; Мирољуб Ристић, ВК бравар; Горан Пешић, ВК аутомеханичар; Добровој Маринковић, главни пословођа; Милан Костадиновић, возач-паркирер; Јова Илић, шеф распореда; Јовица Пантелић, КВ аутомеханичар; Никола Драгић, возач аутобуса; Горан Ставрић, ВК аутоелектричар; Никола Тривковић, бригадир; Радован Илић, возач-паркирер; Жељко Љубојевић, возач трамваја; Слободан Стојков, ВК електроелектричар; Зоран Миљковић, КВ електроелектричар; Споменко Китоњић, возач трамваја; Радован Јефтинија, возач трамваја; Драган Костић, КВ електроелектричар; Горан Пејатовић, возач трамваја; Мира Лукић, возач трамваја; Зоран Вићентијевић, КВ аутоелектричар; Горан Стефановић, КВ електроелектричар; Милорад Симић, бригадир; Јован Лазић, возач-паркирер; Миливоје Којић, референт саобраћаја; Радои-

ца Пријовић, возач аутобуса; Зоран Манчић, бригадир; Радослав Радојичић, пословођа магацина; Никола Вученовић, возач теретног возила; Милорад Стојковић, транспортни радник; Мијомир Дишић, транспортни радник; Зоран Рашић, возач аутобуса; Василије Комленовић, контролор техничке исправности возила; Мила Стојичић, ватрогасац; Дејан Алексић, референт за послове одбране; Драгица Шипка, дијететичар; Радмила Ђокић, конобар; Дејан Вуковић, главни диспечер; Радојко Вулићевић, отправник; Марија Димић, референт; Славица Прокопљевић, благајник; Споменка Манојловић, благајник; Светлана Радовановић, референт; Дејан Петровић, КВ електроелектричар; Иван Ђукић, бригадир; Милорад Ивков, ВК електроелектричар; Рајица Милошевић, КВ металостругар; Зоран Михајловић, ВК електроелектричар; Драгослав Павић, бригадир; Ненад Итов, пословођа; Благоје Петровић, помоћни радник; Хазби Мустафа, ВК аутомеханичар пробног стола; Мића Станковић, ПК грађевинско-пружни радник; Ђани Зумбер, ПК грађевинско-пружни радник; Тамара Радусиновић, референт; Мирко Мартиновски, КВ руковалац ИС; Насер Рамизи, ПК грађевинско-пружни радник; Далипија Џемаиловић, ПК грађевинско-пружни радник; Зоран Сарић, КВ руковалац ИС; Јован Павловић, бригадир; Јагода Ђорђевић, оператер; Перица Анастасијевић, водећи стручни сарадник.



Градимиr Петровић
заменик шефа
Центра за ИСМ



Слободан Стојков
ВК
електромеханичар



Бранимир Ожеговић
ВК аутомеханичар



Дејан Веселиновић
возач паркирер



Радољуб Мандић
контролор одржавања



Мијомир Душић
транспортни радник



Марко Гаврић
возач аутобуса



Драган Петронијевић
возач аутобуса



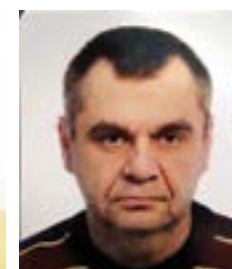
Никола Драгић
возач аутобуса



Хазби Мустафа
ВК аутомеханичар
пробног стола



Јагода Ђорђевић
оператер



Мирослав Зороски
возач паркирер

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Зоран Илић
руководилац
компресоримаМирослав Качаревић
ВК браварВасилије Комленовић
контролор тех.
прегледаГоран Лукић
КВ аутомеханичарДобровој Маринковић
главни пословођаСлавиша Мијајловић
бригадирРајица Милошевић
КВ металостругарМиле Млинар,
возач аутобусаГоран Пешић
ВК аутомеханичарРадојица Пријовић
возач аутобусаЗоран Рашић
возач аутобусаСтевица Срејић
ВК аутомеханичарНикола Тривковић
бригадирДалипија Џемаиловић
ПК грађ. пружни
радник

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„Карабурма“: Стојан Баковић, КВ аутомеханичар; Сава Крстић, возач; Јован Маљевић, возач; Милан Масларевић, возач-паркирер; Енвер Пајазити, возач; Драган Сталовић, возач; Десимир Татић, возач; Слободан Стојковић, возач; Миле Ђорђевић, возач; Јован Шевић, возач; Драган Јешић, возач; Зоран Тодоровић, возач; Мирко Јовановић, возач; Милутин Ђурашковић, возач; Славиша Савић, возач; Александар Мандић, магационер; Ненад Илић, возач; Милан Миладиновић, возач.

„Нови Београд“: Дејан Павловић, возач; Дејан Митровић, возач; Живота Митровић, возач; Милош Арсић, евидентичар точења горива; Зоран Стевановић, возач; Никола Јовановић, возач; Живко Вујичић, возач; Миодраг Шундрић, возач; Милорад Максимовић, возач; Сениша Обрадовић, возач; Добре Шолаја, возач;

а; Саша Стојковић, возач; Драгомир Божић, возач; Данијел Милићевић, возач; Бранислав Рајковић, возач; Никола Третјаков, возач.

„Дорћол“: Михајло Ковачевић, возач; Неџад Исмаили, возач; Ненад Џунић, возач; Сениша Иван, возач; Небојша Остојић, возач; Жељко Мијаљевић, возач; Душан Старчевић, прималац возила.

„Космај“: Ирена Касагић, референт делова и опреме; Драган Јовановић, возач аутобуса; Бранислав Радојковић, возач; Бобан Горунковић, возач; Јовица Јовановић, возач; Миодраг Дробњак, возач; Зоран Тодоровић, возач; Божић Бицић, возач.

„Земун“: Цветин Митровић, возач; Илија Јованов, возач-паркирер; Миленко Богићевић, возач; Мирослав Јаглетић, возач; Горан Максимовић, возач; Перица Жарковић, возач; Раде Јовановић, возач; Миле Макарић, возач; Драган Јовановић, возач, Радомир

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Страхињић, возач; Саша Стефановић, возач; Ранко Крагуљац, возач; Слободан Лазић, возач; Бранко Новаковић, возач; Звонко Симиџија, возач; Милан Жутомарковић, возач; Вељко Ђурановић, возач.

„Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“: Дејан Томић, возач, Зоран Пејановић, возач; Радиша Костић, возач.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Људски ресурси: Милица Недељковић, самостални референт.

Корпоративна безбедност: Зоран Спасовски, ватрогасац; Дејан Марковић, дежурни смене Унутрашње безбедности; Горан Воларић, ватрогасац; Душан Радошевић, контролор Унутрашње контроле; Велисав Тешовић, возач-ватрогасац, Драган Ћосић, ватрогасац.

Правни послови: Драган Блажевић, референт; Зора Јанковић, референт.

Планирање и управљање саобраћајем: Милета Спасић, помоћни радник на термину; Саша Максимовић, отправник.

Финансије: Радица Јанићијевић, референт; Влада Зарков, благајник; Зорица Нонковић, референт; Милорад Срећковић, стручни сарадник; Александар Костић, продавац.

Електро-грађевинска оператива: Ивица Станковић, ВК погонски електричар; Горан Манигода, пословођа; Горан Цветковић, ВК машинбравар; Велизар Ђурић, пружни радник.

Развој и системски инжењеринг: Новица Радосављевић, референт.

10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„Карабурма“: Срђан Николић, диспечер; Драган Јосимов, возач; Предраг Радишић, возач; Душко Савић, возач; Ивица Стојановић, возач; Милан Костадиновић, возач; Ненад Радоњић, возач; Предраг Суботић, возач; Милан Обућина, возач; Марко Стевановић, возач; Раде Мићић, возач; Марко Стојадиновић, возач; Зоран Максимовић, КВ аутолимар; Марјан Крстић, возач; Драгослав Антић, возач; Саша Стојилковић, возач; Младен Радојковић, возач; Иван Милески, возач; Станко Поповић, возач; Славољуб Станковић, возач; Мирко Раковић, референт; Душко Маркош, диспечер; Предраг Миладиновић, возач; Мирослав Илић, возач; Игор Бачкоња, диспечер.

„Нови Београд“: Бранислав Младеновић, возач; Славиша Јоксимовић, возач; Горан Ускоковић, возач; Милован Милојевић, возач; Слободан Тодоровић, возач; Милан Тасић, возач, Милан Миловановић, возач; Слободан Дудуковић, возач; Слободан Комазец, возач; Иван Јакшић, КВ бравар; Дарко Богићевић, КВ аутомеханичар; Саша Папић, возач; Душко Шљукић, возач; Александар Вићентић, возач; Милош Бујак, возач; Бобан Богдановић, ВК аутомеханичар; Зоран Минчић, возач; Жељко Ђурић, возач; Владимир Николић, КВ аутомеханичар; Слободан Смиљковић, ВК аутолимар.

„Дорћол“: Александар Вуковић, КВ аутоелектричар; Жељко Здравковић, КВ електромеханичар; Дејан Бановић, возач; Радисав Јевремовић, возач; Иван Јазаревић, возач; Зоран Антовић, возач; Ненад Шуменковић, возач; Драшко Златески, возач; Дејан Анђелковић, возач; Станко Живаљевић, возач, Горан Казанџић, возач; Илија Милићевић, возач; Данило

Томовић, возач; Предраг Товиловић, возач; Благоје Матовић, возач, Љубиша Јовић, возач; Зоран Аничић, ВК бравар.

„Космај“: Милан Огњановић, возач; Драган Томић, возач; Владан Родић, оператер; Миљан Поповић, возач; Марко Перовановић, возач; Бојан Ташковић, возач; Момир Јеринић, возач-паркирер; Милош Баловић, возач; Драгослав Катанић, возач; Срђан Симоновић, возач; Зоран Живковић, возач; Сениша Живковић, помоћни радник; Сузана Граовац, оператер.

„Централа“: Анка Ђурђевић, возач; Душан Стојковић, шеф саобраћаја; Јовица Дамњановић, КВ металостругар; Петар Крстић, радник на тешком прању; Игор Јанићијевић, електроничар опреме; Сениша Вукчевић, КВ бравар.

„Земун“: Милан Милановић, возач; Предраг Вулетич, возач; Слободан Бошковић, возач; Предраг Тошић, возач; Миодраг Бузацић, возач; Дејан Шобот, возач; Душан Бабинка, возач;

Дејан Павловић, возач; Дамир Вучковић, возач, Далибор Живковић, возач; Небојша Шапоња, возач; Предраг Зарић, ВК аутомеханичар.

„Уговорени превоз и унутрашњи транспорт“: Данијел Илић, возач; Иван Николић, возач; Борис Митровић, возач.

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Инвестиције: Милена Мартиновић, виши референт; Милица Јовановић, референт за јавне набавке.

Људски ресурси: Милан Пумпаловић, водећи стручни сарадник; Александра Бујановић, стручни сарадник.

Корпоративна безбедност: Рајко Андријашевић, ватрогасац; Ђорђе Бјелан, радник Унутрашње безбед-



126 ГОДИНА ЈАВНОГ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА У БЕОГРАДУ

ности; Драган Јешић, референт-командир ватрогасних јединица; Сава Марић, радник Унутрашње безбедности; Емануел Сејрани, шеф Службе за ППЗ- руковалац ВЈ.

Правни послови: Ивана Миликић, референт.

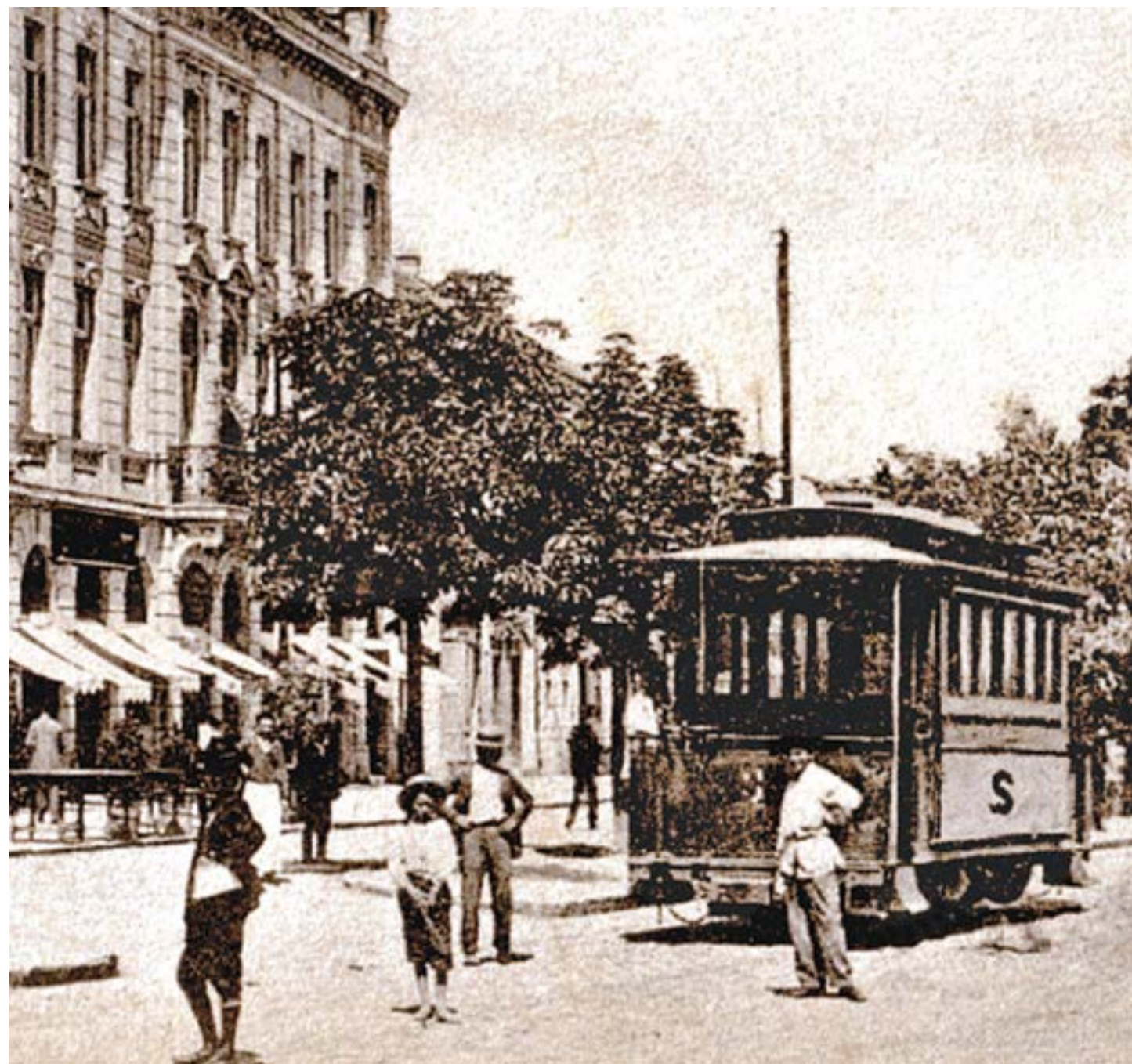
Планирање и управљање саобраћајем: Дејан Ђурђевић, отправник; Никола Ђуровић, самостални референт; Далибор Стојковић, отправник; Наташа Страхињинић, отправник; Иван Терзић, отправник; Владимир Бибић, отправник; Владимир Ђикић, помоћни радник на термину; Ненад Гулин, отправник.

Финансије: Милка Миљевић, обрачунски радник; Славица Билчар, продавац; Јасмина Урошевић, виши референт; Ружа Пешић, обрачунски радник;

Сенка Баша, продавац.

Електро-грађевинска оператива: Петар Бребановић, руковалац парних котлова; Тихомир Јовановић, руковалац парних котлова; Миодраг Стојаковић, руковалац парних котлова; Драган Илић, руковалац парних котлова; Милоје Арсић, руковалац парних котлова; Ненад Евтов, руковалац парних котлова; Саша Милошевић, руковалац парних котлова; Перо Попадић, руковалац парних котлова; Марко Живић, руковалац парних котлова; Бранислав Вранешевић, руковалац парних котлова; Перица Стојаковић, руковалац парних котлова.

Интерна Ревизија: Милица Стевић, виши интерни ревизор.



ПРИМЕР ДОБРЕ ПРАКСЕ

Стално усавршавање инжењера



У епохи сталног технолошког развоја, које је присутно у готово свим сферама живота, неопходна је перманентна едукација и усавршавање стручних кадрова. ЈКП ГСП „Београд“ је пример добре праксе и тим поводом дајемо информацију везану за обуку из области управљања квалитетом и управљања одржавањем средствима рада које су наши инжењери недавно успешно савладали – наиме, у питању су летња школа квалитета („Summer school of Quality“) и летња школа одржавања („Summer school Asset Management“).

Летња школа квалитета и летња школа одржавања, одржане су у периоду од 4. до 10. јуна 2018. године у Будви. Ово је била јединствена прилика за учење, размену искустава о садашњости и будућности управљања пословањем, са циљем оспособљавања за управљање квалитетом услуга и производа на поуздан и одржив начин.

Кроз једнонедељни курс предавања и интерактивне радионице, презентовања су најновија сазнања и светска искуства из области управљања одржавањем, управљања имовином и стандарда за управљање квалитетом ИСО 9001, управљања животном средином ИСО 14001, управљања заштитом здравља и безбедности на раду ИСО 45001, управљања безбедношћу друмског саобраћаја ИСО 39001...

Учествовало је око 30 представника предузећа из Србије од којих ћемо споменути НИС, ЈПКП Лазаревац, Колубару и наравно ЈКП ГСП „Београд“.

Из нашег предузећа, летњу школу одржавања – „Summer School Asset Management“ похађали су извршни директор за техничку експлоатацију електроподсистема и пројект менаџер, док су летњу школу квалитета – „Summer school of Quality“ похађали: Оливера Жеравчић, Ана Јовановић,

Емил Здравковић и Ивана Дамљановић.

Сви представници нашег предузећа положили су предвиђени испит и стекли звање „Национални стручњак за управљање одржавањем“ и „Национални стручњак за управљање квалитетом“ и тиме оправдали поверење и дату прилику за усавршавање. Овом приликом се захваљујемо директору Предузећа, који је препознао значај улагања у сталну едукацију кадрова, као и организаторима догађаја – Институту за истраживања и пројектовања у привреди у Београду и Машинском факултету Универзитета у Београду, који су обезбедили еминентне стручњаке из поменутих области и успешно пренели своја искуства и знања.

Ивана Дамљановић, шеф Центра и представник руководства за ИСМ

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана.

Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом су остале незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали и-мејлом или их испричали телефоном.

Путница која, нажалост, није рекла своје име позвала је Службу за медијски наступ 4. јуна 2018. године и имала је похвалу на возача аутобуса, Милоша Декића (Ђекића). Према њеним речима:

„Стао је између две станице да изађе жена са дететом у инвалидским колицима. Ја сам бака која је све то посматрала са стране. Сматрам да је тај момак заслужио награду.“

Наша путница Биљана позвала је 5. јуна 2018. године и упутила похвалу за возача тролејбуса са линије 29. Према њеним речима:

„Желим да упутим похвалу за возача са линије 29. Око 21 час возач је завршавао смену када сам се умало онесвестила у возилу. Возач је био јако предусретљив - купио ми је воду и позвао хитну помоћ, на чему сам му неизмерно захвална. Мислим да се зове Бобан или Бојан.“



Путник који се није представио јавио се 11. јуна 2018. године и упутио похвалу на возаче са линије 101 и ГСП. Према његовим речима:

„Путујем аутобусом са линије 101. Јутрос је на Зрењанинском путу био застој. Све похвале за оног ко је дао налог да аутобуси саобраћају од Падинске скеле до гробља „Збег“. Нама то пуно значи, јер идемо на посао.“

Службу за медијски наступ 11. јуна 2018. године позвала је наша путница и упутила похвалу на возача са линије 53, гаражни број 3223. Према њеним речима:

„Путујем овим аутобусом на посао. У петак, 8. јуна

2018. године, око 7:35 часова стигли смо на Зелени венац. Возач је млађи. Тако је лепо возио, као да вози свој аутобус, а опет нисмо ишли споро. Лепо је видети да се људи тако односе према послу и средствима за рад.“

Путница која није рекла своје име позвала је Службу за медијски наступ 15. јуна 2018. године и имала похвалу на возача са линије 18, гаражни број 3056. Према њеним речима:

„Путовала сам данас у 11:11 часова од станице „Љубичка“, која се налази у Кумодрашкој улици у смеру ка Земуну. Возач је возио толико лепо, немам речи. Када је наилазио на лежеће полицајце, тако је лагано прелазио преко њих; није

прелетао као остали. Када је стајао на станице, стајао је уз ивичњаке. Ако може он, могу и други. А не како они кажу, ако приђу ивичњаку побиће људе ретровизором. Велика похвала за њега!!! Надам се да ће ова похвала стићи до њега.“

Надежда Спасојевић, наша путница, позвала нас је 28. јуна 2018. године и упутила похвалу на возача са линије 17, гаражни број 3012 и возаче са линије 72. Према њеним речима:

„Данас се све то дешавало на станици пре Газеле до Љермонтове, у 9:45 часова. Особа са инвалидитетом, корисник превоза, хтео је да уђе у возило. Возач је изашао, спустио рампу и помогао му да уђе у возило. Исто то се десило и у повратку; био је исти возач. Молим вас проследите похвалу његовом шефу. Такође су и возачи на линији 72 јако добри.“

Путник који се није представио јавио се 6. јула 2018. године и упутио похвалу на возача аутобуса са линије 41 (мисли да је ова линија – није сигуран), гаражни број 2006. Према његовим речима:

„Нико ме није пристojније возио у последњих 15 година. Био је око 14:10 часова на Бањици. Тако би требало сви да возе. Без цимања, наглих кочења.“

У петак 20. јула 2018. године позвала нас је путница која је имала похвалу на

возача аутобуса са линије 202, гаражни број 767. Према њеним речима:

„Возач је старијег господина са штапом сачекао да уђе у возило. Сачекао да седне, па тек онда кренуо. То је било код ГСП гараже на Карабурми у 14:57 часова у среду, 18. јула. Одушевљена сам гестом вашег возача.“

Путница која, нажалост, није рекла како се зове позвала је Службу за медијски наступ 20. јула 2018. године и имала је похвалу на возача трамваја са линије 5, гаражни број 244. Према њеним речима:

„Уторак, 17. јула, око 14 часова, путовала сам трамвајем. Када сам изашла заборавила сам пакетић. Када сам приме-

тила, отишла сам до последње станице на Калемегдану и питала отправника да ли је неко нешто пријавио. Он је био врло љубазан, позвао је отправника на Устаничкој, али нисмо добили никакаву информацију. Ушла сам у другу петицу и код цркве Александра Невског, возач (жена) трамваја ме је позвала и рекла да је мој пакетић нађен. Нашла сам се са возачем и преузела га. Желим да похвалим све троје. Отправника на Калемегдану возача (жену), а посебно возача који је возио трамвај гаражног броја 244, у коме сам изгубила пакетић. Он није хтео да ми каже своје име, јер сматра да му је то била дужност и да не заслужује посебне похвале.“



Они су узор свима

Путник који се није представио јавио се 7. августа 2018. године и упутио похвалу на возача са линије 2, гаражни број 2285. Према његовим речима:

„Возач је јутрос око 6:55 часова, код Бајлонијеве пијаце помогао старијој жени да изнесе торбе. Ишао је ка Пристаништу. Примио је када је кренуо од Баније и на семафору јој је рекао да ће јој помоћи. Заиста јако леп гест у данашње време.“

* * *

Наша суграђанка имала је 7. августа 2018. године похвалу на возача са линије 72, гаражни број 3264. Према њеним речима:

„Данас у 12:44 часова, возач је спустио рампу, извео ме из возила. Све је урадио. Све похвале за њега и хвала му.“

* * *

Путница који се није представила јавила се 8. августа 2018. године и упутила похвалу на возача са линије 52 или 56 (није сигурна која линија). Према њеним речима:

„У петак, 3. августа, око 16 часова, заборавила сам ташну у аутобусу. Возач за кога сам касније сазнала да се зове Бојан Гашић, пронашао је ташну са парама, два телефона, кључевима, документима. Фасцинирана сам поступком младог господина, који је пронашао начин да са једног од мојих телефона пронађе број и ступи са нама у контакт. Назвао је мог пријатеља, који је у том моменту био у Холандији и који га је касније упутио на мој број телефона у Београ-



ду. Возач је након тога сео у своје приватно возило, пошто му се завршила смена и донео ташну на договорено место. Пошто ми од стреса није било добро, имајући у виду да је у ташни била већа количина новца, и сви битни папири и документација, возач се чак понудио да нас одвезе колима кући. Молим да ова похвала дође до његових надређених. Није хтео никакаву награду.“

* * *

Путница која није рекла своје име позвала је Службу за медијски наступ 8. августа 2018. године и имала похвалу на хигијену возила 512. Према њеним речима:

„Похвала на одржавање хигијене возила на овој линији.“

* * *

Истог дана 8. августа 2018. године наша суграђанка је имала похвалу на возача трамваја Анку Ђурђевић. Према њеним речима:

„Јуче, око 15:45 часова сачекала ме је да уђем у возило, иако сам се једва кретала. Враћала сам се од лекара.“

* * *

Наш суграђанин Мирослав Никољачић позвао је 16. августа 2018. године и том приликом упутио похвалу на возача са линије 16. Према његовим речима:

„Возач је пошао са почетне станице и око 12 часова је био на Зеленом венцу. Возач је тако смирено и лепо возио да сам ја одушевљен. Гаражни број возила је 3127.“

Љ.Л.

Враћен телефон нађено пријатељство



Ново пријатељство: Хуан и Драгиша

ЈКП ГСП „Београд“ је, као и толико пута до сада, превозио спортисте. Овог пута, од 14. до 17. јула учеснике Светског првенства за сениоре у пливању перајима и брзинском роњењу.

И све би, као што рекосмо, било уобичајено да један диван детаљ није „пореметио свакодневицу“. Наиме, наш возач Драгиша Бошковић, службени број 7047, 18. јула, приликом редовног обиласка возила, пронашао је мобилни телефон једног од путника. А

путник је Хуан Фелипе, спортиста из Колумбије, који је журећи на одредиште оставио вредан мобилни телефон у возилу.

И тако, враћен је телефон, а нађено пријатељство. Гост из далеке Колумбије отишао је задовољан, а ми са поносом, по ко зна који пут понављамо колико су посвећени, поштени возачи нашег Предузећа.

Ко је Драгиша Бошковић? То је један млад човек који већ три године ради у ГСП; тренутно је возач у СП „Карабурма“. Драгиша је

ожењен, има троје деца – Дајану од осам година, Војина од 6 и Ану од годину и по дана.

– Возио сам код приватника и три године чекао да се запослим у ГСП, који сам увек доживљавао као моћну и поуздану фирму, каже о себи Драгиша. О самом случају враћања телефона не прича много, јер по њему то је нормална ствар. И није му, каже, први пут да враћа заборављене и изгубљене ствари. Завршио је Техничку школу саобраћајног смера, али студира и нада се да ће ускоро завршити.

О младићу коме је вратио телефон каже да је један љубазни седамнаестогодишњак, да је наравно био одушевљен кад му је враћен телефон и да су се успешно споразумели на енглеском језику.

Шта на крају рећи осим – браво Драгиша!

Љ.Л.



Од самог почетка

Увођење „варошке железнице“, односно трамвајског саобраћаја у Београду од почетка је било планирано да се реализује по принципу концесије, по којој би предузимач уложио новац у инфраструктуру и возни парк, док би Београдска општина дала на коришћење земљиште за трамвајски депо и трасе будућих линија. Од три пристигле понуде, изабрана је она од Перикле-



са Цикоса из Милана тако да је 1891. године закључен уговор за увођење „трамваја са коњском и механичком вучом (тј. паром, ваздушним притиском или електрицитетом)“, под називом „Београдска варошка железница“.

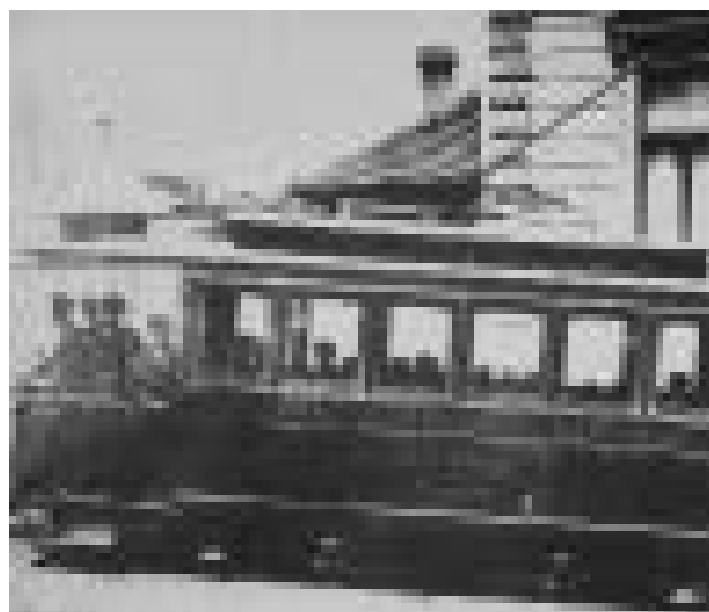
Према уговору цела трамвајска мрежа је требало да буде укупне дужине 21 километар, с тим што је новоосновано српско - француско друштво могло да је прошири према својим потребама. Договорене су трасе и дужине прве четири линије, као и то да ће на четвртој линији за Топчидер бити употребљена механичка вуча. У градском језгру је требало да у калдрму буду постављене челичне шине са жлебом, док би ван града биле „вињол“ шине на праговима. Колосек би био метарски као и данас.

Трамвајски депо (трамвајске штале) налазио се на Цариградском путу (данашњи Булевар краља Александра), на истом месту на коме се данас налази Горњи депо и једним краком у дужини од 400 метара био је повезан са пругом до Новог гробља.

Прва трамвајска линија од Калемегдана до Славије је пуштена у саобраћај 1. октобра 1892. године, по старом календару. Београдске „Општинске новине“ од 4. октобра овако су описале тај догађај: око 11 часова пре под-



не стајала су два вагона пред здањем Суда Општине вароши Београда. Чим су се у њих сместили председник општине Милован Маринковић, чланови суда, одборници и општински чиновници, воз је кренуо и за неколико тренутака био пред друштвеном канцеларијом на Теразијама, где се слегло доста света да присуствује овом освећењу. Око пола 12 је Његово Високо Преосвештенство Митрополит Михаило осветио „Београдску варошку железницу“ трамвај. По освећењу ове корисне установе, председник Београда, као домаћин, понудио је Митрополита Михаила и присутну господу закуском у друштвеној канцеларији и пруга Калемегдан - Славија је одмах предана саобраћају. Кроз кра-



тко време најдаље до конца овога месеца и пруге Сава - Теразије и Теразије - Ново гробље ће бити предане саобраћају, те ће на тај начин наш мили град, српска престоница, бити обогаћена још једном културном установом, необично корисном за њу. Сретно дабогда! Траса дужине 2300 метара ишла је од Калемегдана до Позоришног трга (данашњи Трг Републике) улицама Узун Мирковом и Васином, да би се одатле пролазећи кроз Коларчеву и Теразије завршила на Славији. На њој је радило осам трамваја са коњском вучом који су саобраћали на 10 - 12 минута.

Друга линија је истовремено грађена са првом и повезивала је Славију са железничком станицом и Сав-



ским пристаништем у укупној дужини од око 2000 метара. На овој линији радила су три трамваја са двоструком коњском запрегом, због великог успона у Немањиној улици.

Трећа трамвајска линија од Теразија до Новог гробља ишла је трасом кроз Булевар краља Александра и Рузвелтову улицу. Грађена је истовремено са претходне две, али је завршена два месеца касније. Дужина пруге је била око 2400 метара и на њој су радила два трамваја са коњском вучом. Осим превоза путника, ова линија је служила и за спровод покојника до гробља.

Отварањем електричне централе на Дорћолу 1893. године стекли су се услови за изградњу и електричне трамвајске мреже.

Пред почетак лета 1894. године, електрични трамвај се прво појавио на прузи која је од Светосавског дома у Душановој улици ишла кроз улице Риге од Фере и Горње градско поље поред Калемегдана до Пристаништа.

Недуго затим је 5. јуна по старом календару пуштена у саобраћај и линија од Теразија до Топчидера, омиљеног излетишта Београђана. Траса ове пруге је ишла Улицом краља Милана до раскрснице са Улицом кнеза Милоша, којом је линија настављена преко Мостара и Господарске механе до Топчидера. Траса је била дугачка око 6 километара. У почетку је овом пругом саобраћало четири, а затим шест електричних моторних кола којима су касније додате приколице. Карта до Топчидера је коштала 30 пара.

Наредне године је електрични трамвај спојио Славију и Душанову улицу, с тим да је крајња станица померена од Светосавског дома до Парног купатила, у правцу ка Електричној централни и трамвајском депоу. Овом директном линијом укинут је крак кроз Фрушкогорску улицу.

Током 1904. године, пруге Калемегдан - Славија и Душанова - Тркалиште постају „електричне“, док почетком 1905. године то постаје случај и са линијом од Теразија до Новог гробља. Овим је трамвај са коњском вучом постао део прошлости Београда.

Београдска „варошка железница“ је располагала са 17 трамвајских и двоје погребних кола. Капацитет трамваја је био 32 места од којих је 16 за стајање на платформама, што није било превише ризично при тадашњој просечној брзини од 5 - 7 километара на час.

Трамвајске линије нису имале утврђене станице, тако да се трамвај заустављао по жељи путника. Прве године постојања „Београдском варошком железницом“ је превезено скоро 2,5 милиона путника.

За становнике Београда, увођење трамвајског саобраћаја је имало вишеструки значај, јер је поред преко потребног транспортног средства, град добио и уређеније улице.

Александар Зајц
Удружење историчара аутомобилизма



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

ИЗДВАЈАМО

Питања и одговори

Из 21. броја нашег билтена „Самосталац“ издвајамо и преносимо два питања и два одговора који засигурно интересују запослене у ЈКП ГСП „Београд“:



Александар Радојевић, председник Синдиката комуналаца Београда

- Да ли ће и запослени у ЈКП ГСП „Београд“ добити новац за солидарну помоћ, јер је ЈКП ГСП „Београд“ губиташ и прима субвенције? Речено је да новац могу исплатити само они који имају своје приходе.

- А то је већ друга страна. Прво, не бих се сложио да је ЈКП ГСП „Београд“ губиташ. То је лаж. ЈКП ГСП „Београд“ је

покраден од оних који не плаћају услугу превоза. По подацима из 2016. године, запослених у Београду је било 670 хиљада. Само 65% да користи и плаћа превоз, то остварује приход од преко 17 милијарди. А додајте ту пензионере, студенте, средњошколце, војску и још многе. По мом мишљењу, регуларно би било да ГСП има 28 милијарди годишње, јер за-

што би те категорије имале повлашћену карту, а на терет ГСП и свих грађана града Београда. А што се тиче субвенција – све претплатне карте морале би да имају исту цену. Јер исто је за превозника да ли вози мене или пензионера или студента. А град Београд, могао би да донесе одлуку да оне који немају услове и новца субвенционише, али по унапред одређеним критеријумима. Погледајте члан 29. Закона о комуналној делатности, а био сам у радној групи која је учествовала у прављењу тог закона. Намера Закона је кристално јасна. Не могу се на терет пружаоца комуналне услуге давати било какве субвенције. То иде на терет јединице локалне самоуправе.

И питање које ја имам – зашто принцип неселективног повлашћивања не пребацимо и на све остале делатности. Па пензионер да плаћа 400 динара годишње воду, струју, одношење смећа. Уствари, 400 динара за све услуге. Узимајући све ово у обзир, онда је јасно, бар суштински да ЈКП ГСП „Београд“ није ни губиташ, а није ни субвенционисан. Он само ради свој посао са највише искоришћеним радним временом и најтежим условима рада, али и са баш недовољним зарадама.

заједно са увећаном масом зарада, биће примењивано од 1. октобра 2018. Нови градоначелник, Зоран Радојичић, његов заменик Весић и помоћник Младеновић су 6. јула, на мој позив и уз подршку Александра Радојевића, дошли у посету ЈКП ГСП „Београд“. То је најбрже организована посета неком комуналном предузећу, с обзиром на то да је 9. јуна изабрано ново градско руководство. Посета није била про форме, већ су они дошли како би показали шта значи бити социјални партнер у Београду и тако смо поново дали домаћи задатак свим локалним самоуправама у Србији. Најбитније је да смо потписали заједничко саопштење са руководством Града у коме се све те битне ставке спомињу и где они својим потписом гарантују примену договореног. Иако ће злурати језици рећи да то није правно обавезујући документ, све је урађено пред новинарима и јавношћу, а зато што све стране у процесу представљају одговорни људи, то ће бити испуњено. **Већ после месец дана, 27. јула 2018. године, потписано је важно заједничко саопштење чиме су потврђени разговори, то јест договори из јуна ове године. Целокупне интервјуе можете прочитати у нашем билтену.**

Комисија за информисање

РАДНИЧКО СРПОРТСКЕ ИГРЕ КОМУНАЛАЦА СРБИЈЕ

Успех наших самосталаца



Самостални синдикат ГСП „Београд“ учествовао је на 23. Радничким спортским играма комуналаца Србије, које су имале међународни карактер. Шести пут за редом освојили смо пехар

свеукупног победника и били прави амбасадори ЈКП ГСП „Београд“.

Поред праћења такмичења у спортским дисциплинама, руководство Самосталног синдиката

је са руководством Града и Предузећа водило и разговоре око Колективног уговора, повећања плата, солидарној помоћи и о свим битним темама за запослене.



Руководство ЈКП ГСП „Београд“ било нам је велика подршка.



Горан Весић, заменик и Андреја Младеновић, помоћник градоначелника дали су нам подршку.



Зоран Антић председник Самосталног синдиката ГСП „Београд“

Шта су конкретни резултати социјалног дијалога који водите са Послодавцем и Оснивачем?

Поред мене и Александра Радојевића, на састанку 27. јуна са Гораном Весићем и Андрејом Младеновићем, били су директор Жељко Милковић и председник Синдиката радника запослених у ГСП „Београд“ Ненад Костић. На том састанку смо договорили следеће:

1. Сва предузећа добијају солидарну помоћ у истом дану у октобру;
2. У најкраћем року потписати уговор за набавку 200 аутобуса и 20 миџи бусева;
3. Појединачни колективни уговор за ГСП примењиваће се са свим увећањима – бонуси за раднике, топли оброк, минули рад, прековремени рад. Све оно што смо кроз колективно преговарање договорили са Послодавцем и Оснивачем,



СИНДИКАЛНА ОРГАНИЗАЦИЈА САМОСТАЛНОГ СИНДИКАТА ЈКП ГСП „БЕОГРАД“

Конкретно



Самостални синдикат ГСП „Београд“ у континуитету обавља активности на даљем унапређењу материјалног статуса и услова рада запослених у ЈКП ГСП „Београд“.

Према информацијама којима располажемо, биће набављено 300 нових возила, чиме наш ос-

нивач потврђује опредељеност за даље унапређење јавног градског превоза у Београду. Ова обнова возног парка, међутим, значи и велико олакшање за рад колега у одржавању и у саобраћају.

Надаље, очекује се примена новог Колективног угово-

ра. Наравно, у сталним смо контактима са надлежним везано за најављену солидарну помоћ која ће бити ускоро исплаћена.

Оно што је посебно важно и што је наш приоритет је да су све наше подружнице интензивирају активности на комуникацији са својим члановима, како бисмо добили благовремену и поуздану информацију шта то наше чланове то јест запослене „боли“.

Ово нам је веома битно како бисмо ми, као организација, могли да још побољшамо свој рад.

Наравно, уз помоћ челника Града и руководства Предузећа, тежимо да остваримо максимум за наше раднике. Увек може боље, како се популарно каже. У овом моменту, без лажне скромности, можемо рећи да је Самостални синдикат ГСП многобројне проблеме померио са мртве тачке и иде ка позитивним решењима.

Комисија за информисање

ПиУС ЗА ПОНОС

Захваљујући заједничком напору Самосталног синдиката и руководства Предузећа, у протеклом периоду радило се на битним стварима које се односе на боље услове рада за запослене, а Диспечерски центар је комплетно обновљен.

Врши се реконструкција терминуса, а у наредном периоду решавају се питања која се односе на повећање коефицијената за отправнике, возила за референте и реновирање осталих терминуса.

Не сумњамо да ћемо са новим руководством Предузећа све то и остварити, с обзиром да смо на истом задатку.

Не треба заборавити да је неко хтео на ПиУС да стави катанац, а сада смо дошли на то да разговарамо о побољшању услова рада у складу са европским стандардима.

Ненад Нешић

Самостални синдикат ГСП „Београд“ даје пуну подршку и жели сву срећу у даљем раду Радиши Момчиловићу, в.д. директора и свим новоизабраним извршним директорима и директорима саобраћајних погона и организационих јединица.

Честитка

Самостални синдикат ГСП „Београд“ свим запосленима честита славу Предузећа, Покров пресвете богородице и 126. рођендан јавног градског саобраћаја у Београду.

КУЛТУРНО УМЕТНИЧКО ДРУШТВО „НИКОЛА ТЕСЛА - ГСП БЕОГРАД“ НА ТУРНЕЈИ У ШПАНИЈИ

Промоција етно вредности



Културно уметничко друштво „Никола Тесла ГСП – Београд“ учествовало је у августу ове године на тронедељној турнеји у Шпанији, односно у градовима Вивиеро и Сантандер.

Поред нашег КУД, који је био једини представник Србије и овог дела Европе, на елитном фестивалу учествовали су поред домаћих ансамбала и представници Русије, Португала, Кеније, Панаме, Мексика...

Чланови нашег друштва представили су игре из Шумадије, „игре с југа“, шопске игре и влашке игре. И, без лажне скромности, морамо рећи да је после сваке изведене тачке аплауз био громогласан и дуг, а бис је тражен сваки пут.

Централно дешавање – затварање фестивала – одвијало се у граду Кантамбрија, градским дефилеом. Пратило га је преко 22.000 људи.

Наравно, када оволико

дугу траје турнеја, када упознате многе колеге других земаља неизбежне су и нове симпатије, нове љубави.

Поред великог и запаженог успеха нашег КУД, имали смо и један „тужан дан“ за све – дан поласка кући, те нису изостале ни сузе. Поздрави и растајак су тешко пали свима, што говори о чињеници да је полазак каснио више од 45 минута.

Наравно, и овог пута желимо да истакнемо да је у току пријем нових чланова у све секције друштва (извођачки ансамбл, припремни, дечији,

ансамбл ветерана, шпанска секција, секција оркестра). Уколико желите да будете део нас и део традиције дуге 92 године дођите у наше просторије – Самачки хотел ГСП, Панчићева 3 на Дорћолу, сваким радним даном од 19-22 часа.

Наше колеге и деца наших радника имају право на посебне погодности.

Члан КУД „Никола Тесла ГСП Београд“
Миленко Кузмановић



Хватамо залет



Фудбалери сениорске селекције ФК ГСП ПОЛЕТ ДОРЂОЛ започели су нову сезону 8. јула напорним тренинзима и пријатељским утакмицама. Победе смо остварили против Црвене Звезде ММЛ 2:1, Комграпа 5:2, Интернационала 5:1, БСК Борче 1:0. Нерешено смо играли са Радничким из Нове Пазове, а поразе доживели од Телеоптика и Динама из Панчева.

Наш тим је појачан неколицином сјајних играча као што су Николић, Миленковић, Џикнић... Осим у играчком кадру, појачали смо се у техничком стручном штабу са новим секретаром Немањом Момићем, који је заменио дугогодишњег и легендарног Милана Миловановића, популарног Миланчета.

Прво коло играли смо у Борчи са БСК-ом (2:2), потом смо пораже-ни код куће од Колубаре резултатом 2:0, ремизирали са Бродарцем 1:1 и доживели несрећне поразе од Црвене Звезде ММЛ и Звездаре 2:1.

Прву победу остварили смо у

шестом колу против Радничког (НБГД) 1:0 и то је победа која наговештава залет и успон ка врху табеле СРПСКЕ ЛИГЕ – ГРУПА БЕОГРАД.

Млађе селекције ФК ГСП ПОЛЕТ- ДОРЂОЛ бележе очекивано добре резултате. За њихов рад и

резултате заслужни су тренери Небојша Ковачевић, Иван Дишић и Саша Ђорђевић ...За будућност Клуба не требе да бринемо. Спортски поздрав!

Секретар Клуба
Немања Момић



Такмичења, резултати

Пошто је прошло доста време-на од последњег писања о Карате клубу, информишемо у кратким цртама шта се дешавало у раду Клуба. Карате клуб „ГСП Београд - Полет“ учествовао је на неколико турнира на којима смо извршили проверу наших такмичара. Но, битна су следећа такмичења:

Првенство Србије за сениоре одржано је 10. марта 2018. године у Чачку – Тамара Димитријевић (59 кг) освојила је пето место.

Првенство Београда за полетарце, пионире и наде, одржано 11. марта 2018. године, кате: Милица Мојашевић, полетарка апсолутни ниво – друго место; борбе: Уна Грбић (47 кг), нада – прво место.

Првенство Србије за полетарце, пионире и наде, одржано 30. и 31. марта 2018. године у Сомбору, кате - Милица Мојашевић, полетарка апсолутни ниво, друго место; бор-

бе – Уна Грбић (47 кг), нада – друго место.

КУП Београда за кадете, јуниоре, млађе сениоре и сениоре, борбе: Теодора Марковић (47 кг), кадеткиња - пето место.

КУП Србије за кадете, јуниоре, млађе сениоре и сениоре, борбе: Теодора Марковић (47 кг), кадеткиња - пето место.

Балкански шампионат за децу, одржан је у Београду крајем априла. Позив за тај шампионат добиле су вицешампионке државе – Милица Мојашевић у катама и Уна Грбић у борбама. Наравно, ово је било изненађење за њих, а уједно и част да бране боје наше земље. Резултатски нису освојиле медаље, али су добро радили, што је одличан подстрек за даље.

Осим наших такмичара, Клуб је представљао и судија Дејан Вујчић, који је учествовао и на



Тренинзи карате клуба ГСП „Београд - Полет“ одржавају се у Техничкој школи ГСП, у Улици Радосава Грујића 2, у терминима: понедељак, среда и четвртак: од 20:00 до 22:00, петак: од 21:30 до 22:30, субота: од 9:00 до 11:00. Сви заинтересовани могу се јавити и информисати на телефоне: 011/366 41 69 и 065/448 13 73.

Првенству Европе одржаном у Новом Саду.

У наредном периоду Карате клуб „ГСП Београд- Полет“ чека нова такмичарска сезона, те се надамо да ће бити боља него прошла.

Зоран Аксентијевић,
тренер

ОДРЖАН ТРЕЋИ МЕЂУНАРОДНИ ПЛИВАЧКИ МАРАТОН НА АДИ МЕЋИЦИ

Возач ГСП рекордер

Трећи Међународни пливачки маратон на Ади Међици одржан је у недељу, 12. августа у организацији Удружења Ада Међица и Савеза за даљинско - маратонско и мастерс пливање Србије.

У пливању на Сави такмичило се 112 пливача. Међу победницима је био и гсповац Саша Васић – он је у категорији 1968-72. годиш-те освојио прво место – златну медаљу.

Освојио сам прво место у својој категорији. Ове године имао сам веома успешну сезону - испливао сам 13 маратона. Планирам и учешће на завршном маратону на Сребрном језеру 15. септембра и Европском првенству на Бледу, где учествујем у трци на три километра, каже Саша, који је иначе возач на линији 76, и ради у СП „Нови Београд (службени број 5889). „У апсолутном поретку заузима 3. место у својој категорији, а једанаести сам пливач отворених вода у оквиру такмичења Serbian Open Water Cup.

Ове године сам испливао најдужи такмичарски маратон од 10 километара Вучиловац – Брчко.”

Иначе, овај маратон је специфичан по томе што се плива узводно

и низводно; трке се одржавају у мушкој и женској категорији у две дужине траса – 2,5 и пет километара (за обе категорије).

Љ. Л.



www.gsp.co.rs



ЛИСТ ЈКП ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ
ПРЕДУЗЕЋА "БЕОГРАД"

јун/октобар 2018. године

Главни и одговорни уредник

Љиљана Лазаревић

Уредник

Лектор

Јелена Тмушић Пиштало

Секретар Редакције

Бранкица Марчета

Техничко уређење
и дизајн

Лазар Живић

Милан Стошић

Фотографије

Лазар Живић

Издаје:

Служба за медијски наступ

ЈКП ГСП "Београд"

Кнегиње Љубице 29,

телефон: 366-4047

факс: 366-4232



БЕОГРАД 1892.

Награде Листа:

Мајски цвет Синдиката Београда
1975. године

Плакета Синдиката Србије
1981. године

Орденом заслуга за народ
са златном звездом одликовано је
Градско саобраћајно предузеће "Београд"
22. септембра 1977. године

medijskinastup@gsp.co.rs

