



JKP GSP „БЕОГРАД”

ОКТОБАР, 2025.

Нови трамваји – још један корак ка модернијем и удобнијем превозу



ЈКП ГСП „Београд” — 133 године са Београђанима

ЈКП ГСП „Београд“ 14. октобра обележио је 133. годину постојања и петнаесту годину заредом, прославио крсну славу – Покров Пресвете Богородице. Свечани чин резања славског колача обавио је свештеник Стеван Вукић у присуству менаџмента и гостију и том приликом присутнима честитао празник и славу.

У свом обраћању отац Стеван је подсетио да је празник Покров Пресвете Богородице веома поштован у нашем народу и целом православном свету. Слава и дан Предузећа су прилика да се сетимо и свих колега који су били део овог колектива, а који више нису са нама. Свештеник је на крају запос-

ленима ГСП-а поручио да свако понаособ да свој максимални допринос како би јавни превоз функционисао што боље на опште добро свих нас.

Домаћин славе био је Зоран Шарац, в.д. директора ЈКП ГСП „Београд“, који се захвалио оцу на лепим речима и жељама, и запосленима честитао славу и Дан предузећа:

„Данас прослављамо 133. рођендан, и као што смо претходне године дали све од себе, тако намеравамо да и до следећег рођендана ово Предузеће водимо узлазном линијом“, рекао је в.д. директора.

Додао је и да је гледајући параметре квалитет јавног превоза и услове рада





у ГСП-у, јасно да је пословање подигнуто на виши ниво.

„Град доста инвестира у модернизацију возног парка, па се тако аутобуски и трамвајски возни парк већ обнављају, а надамо се да ће ускоро исти случај бити и са тролејбуским подсистемом. Такође, наш Оснивач улаже и у повећање нашег стандарда, тако да очекујемо да ће у наредном периоду и зараде расти у одређеном проценту“, поручио је Шарац.

Истакао је и да је проценат реализације планираних километара, као параметар који недвосмислено показује да смо на добром путу, из године у годину све већи.

„Последњих месеци забележили смо, упркос блокадама и гужвама у граду, 99 процената реализације планираног обима и

то је одраз и показатељ одличног заједничког рада свих нас, помоћи Града, Секретаријата, и ангажовања Синдиката. То резултира тиме да имамо све поузданија и исправнија возила и довољан број возача. А на нама је да упркос свим изазовима наставимо и у наредном периоду истом снагом и темпом“, закључио је в.д. директора.

Свечаности су присуствовали и Горан Медаковић из Кабинета градоначелника, секретар Секретаријата за јавни превоз Славен Андрић, директор ЈКП „Управљање јавним превозом Београд“ Ненад Ивановић, председник Самосталног синдиката ГСП „Београд“ Зоран Антић и председник Надзорног одбора Бошко Ражнатовић.

Н.Б.



Људи су највећа вредност



Од прве трамвајске вожње пре 133 године, све до савременог возног парка, ГСП је више од превозника: он је сведок развоја Београда, његових људи и свакодневног живота.

Генерације запослених својим радом, знањем и посвећеношћу стварале су историју која данас представља темељ поузданог и модерног јавног превоза.

Прилика је и да са поносом одамо признање колегама који ове године обележавају јубилеје, који нису само број година – они су доказ истрајности и одговорности, али и мотив да останемо на заједничком путу којим идемо.

Искрено захваљујемо на поверењу и доприносу који су уткали у наш колектив. Највећа снага нашег Предузећа су људи, а они су својим радом и примером показали праве вредности које нас инспиришу и повезују.

Н.Б.

45 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Снежана Радовановић, СП „Централа”,
Љубиша Ирт, СП „Централа”,
Ненад Марковић, СП „Централа”,

40 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА”:

Срђан Бугарић,
Ратко Петковић,
Александар Радовановић,
Радоје Милановић,
Боривој Ранковић,
Ивица Шћулац,
Александар Цветковић,
Никола Насрадин,

„ДОРЂОЛ”:

Љубиша Трифуновић,

„КАРАБУРМА”:

Миланко Рвовић,
Милован Станковић,
Саша Милинковић,
Душан Бјелогрлић,
Горан Маркуц,
Новица Марковић,
Чедо Радовић,

„КОСМАЈ”:

Звонко Вукадиновић,
Горан Илић,
Драган Илић,

„НОВИ БЕОГРАД”:

Зоран Пажин,
Дејан Стошић,
Жељко Арамбашић,
Слободан Живановић,
Здравко Срдић,

„ЗЕМУН”:

Горан Голубовић,
Ивица Лончар,
Ненад Васић,
Александар Свирачевић,

„У.П.У.Т.”:

Миланка Станимировић,
Велислав Јовановић,
Драган Терзић,
Вујадин Јеленић

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ”:

Предраг Хаџић,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА”:

Александар Радојевић,
Милорад Мишић,
Зоран Јовић,
Живорад Јанковић,
Саша Арамбашић,
Зоран Ђокић,
Синиша Павловић,
Јован Глишић,
Горан Ђорђевић,
Весна Бребановић,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ”:

Зоран Симовић,
Драгољуб Радичевић,
Мирослав Милосављевић,
Радован Стојадиновић,
Веселко Зрилић,
Горан Брадић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ”:

Драгица Митић,

„ФИНАНСИЈЕ”:

Зорица Станчић,
Ружа Ивић,
Зоран Мицић,

35 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

Татјана Јањић, СП „Централа”,

30 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА”:

Горан Јосиповић,
Радул Млађеновић,
Дејан Павловић,
Владан Марковић,
Љубиша Стевановић,
Горан Бисерчић,
Јово Ђуровић,
Невенко Калинић,
Небојша Милинковић,
Дејан Илић,
Зоран Даниловић,
Влада Ивковић,
Драгослав Златановић,
Данијела Нешковић,
Вукашин Данић,
Нешко Стојичић,
Мирко Ристић,
Предраг Антић,
Цвија Мирковић,
Дејан Максимовић,
Маја Оролицки,

„ДОРЂОЛ”:

Зоран Сентић,
Мило Малишић,
Бојан Стојановић,
Дејан Симић,
Богдан Јовичић,
Миодраг Марков,
Радула Лазић,
Мирослав Спасојевић,
Дејан Ковачевић,
Биљана Молдован,
Ђорђе Котуровић,

„КАРАБУРМА”:

Драгослав Смолковић,
Игор Секешан,
Аце Александровски,
Слободан Гавриловић,
Горан Рајић,
Жељко Фирез,
Тања Цветковић,
Душан Лекић,
Драган Димитријевић,
Љиљана Здравковић,
Јовиша Нинковић,
Горан Петровић,
Дејан Перић,
Саша Проданов,
Никола Рафајловић,
Никола Кантар,
Зоран Бркић,
Зоран Текић,
Ивица Радосављевић,
Игор Петровић,
Драган Ђурђевић,
Милован Теодосић,

„КОСМАЈ”:

Ненад Милијановић,
Горан Антић,
Жељко Петровић,
Ивица Понош,
Саша Ивковић,
Владан Марјановић,
Тоза Васић,
Дарко Бркић,
Бојан Здравковић,
Ненад Величковић,
Томислав Бјелетић,
Ивица Митровић,
Владица Митровић,
Небојша Стојановић,
Зоран Краснић,
Бобан Кнежевић,

„НОВИ БЕОГРАД”:

Бајо Шћепановић,
Душан Милосављевић,
Срђан Мерџаноски,
Ђорђе Кончар,
Душан Томај,
Слободан Митић,
Ненад Нишевић,
Јовица Момчиловић,
Младен Миловановић,
Драган Савић,
Жељко Томашевић,
Младен Цупаћ,
Бојан Урошевић,
Кумрија Мајић,
Исмет Круези,
Зоран Томић,
Саша Милосављевић,
Ненад Стевановић,
Наташа Мићић,
Жарко Дакић,
Мирослав Кубуровић,

„ЗЕМУН”:

Дејан Илић,
Бранислав Голубовић,
Саша Веселиновић,
Предраг Рађеновић,
Дејан Вучић,
Милорад Мишић,
Ненад Јовановић,
Љубиша Кукољ,
Небојша Видић,
Радоња Лалић,
Новица Јовановић,

„У.П.У.Т.”:

Зоран Павловић,
Славиша Савовић,
Рајче Антонијевић,
Марјан Миленковић,
Миломир Мандић,
Жика Ђорђевић,
Љиљана Живковић,

Зоран Мијатовић,
Зоран Младеновић,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ“:

Зоран Костић,
Дарко Бумић,
Дејан Антонијевић,
Славиша Ненадовић,
Новица Цветковић,
Драган Рађеновић,
Фемија Мустафа,
Слободан Перишић,
Дарко Кнежевић,
Мирослав Петровић,
Саша Трендафиловић,
Верица Пађен,
Драгослав Нешовановић,
Драган Пантић,

„ОПШТА ЛОГИСТИКА“:

Златко Стојиљковић,
Наташа Каран,
Весна Секулић,

„ФИНАНСИЈЕ“:

Љубисав Мелезовић,
Ивана Николић,
Снежана Крсмановић,
Биљана Златановић,
Слађана Иванишевић,
Снежана Богдановић,
Иван Беленџан,
Лидија Радовановић,
Зоран Димитријевић,
Маја Радошевић,

„ИНВЕСТИЦИЈЕ“:

Зоран Јанкулоски,
Милијана Ћирић,
Љубинко Кнежевић,
Љиљана Ћатић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ“:

Зорица Шмигић,
Бранко Јовановић,
Жељка Јакишић,
Здравко Маринчић,

„ПРОЈЕКТНИ БИРО“:

Снежана Свирчев,
Дрита Мајић,
Сунчица Кубуровић,

„КОРПОРАТИВНА БЕЗБЕДНОСТ“:

Вуксан Бузић,
Драган Стојковић,
Перица Вељковић,
Радивоје Богдановић,
Владимир Мамић,
Зоран Илиоски,
Саша Шаћировић,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ САОБРАЋАЈЕМ“:

Небојша Ранкић,
Мирослав Кежевић,
Зоран Васић,
Саша Гајић,
Небојша Митровић,
Срђан Бабовић,
Миленко Драгојлов,
Драган Пантић,
Драган Ратковић,
Миленко Бркљач,
Небојша Милошевић,
Радица Мирковић,
Рајка Бодирога,
Јован Дојчиновић,
Зоран Степановић,
Богданка Јекић,
Милан Вујанић,
Енвер Кицара,
Јовица Златановић,
Зоран Петровић,

Татјана Срдић,
Будимир Здравковић,
Саша Кизић,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ”:

Љиља Зрнић,
Ивана Петрић,
Владимир Чукић,
Драган Брадић,
Марија Цвјетићанин,
Драгана Булатовић,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА”:

Срђан Цвијић,
Драган Здравковић,
Јован Стојанов,
Небојша Антић,
Небојша Митровић,
Недељко Баштић,
Витомир Миленковић,
Миљко Ђуровић,
Милан Панић,
Мирко Миљковић,
Милан Гаврајић,
Јанко Вуковојац,

20 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА”:

Бојан Радојчић,
Горан Зонић,
Горан Стојковић,
Горан Андоновић,
Мирослав Бобушић,
Никола Ракасовић,
Славиша Арсић,
Горан Џакула,
Саво Миркић,
Мирослав Ђорђевић,
Власта Шумаковић,
Иван Стојковић,
Предраг Јашић,

Драган Радојковић,
Милан Адамовић,
Душан Галић,
Милош Јовић,
Милада Вуковић,

„КАРАБУРМА”:

Сава Баковачки,
Душан Поповић,
Димче Нелоски,
Синиша Врџалин,
Боривоје Рвовић,

„КАРАБУРМА”:

Немања Ђорђевић,
Срђан Павловић,
Снежана Бјелогрић,
Горан Пеневски,
Мирослав Ђурић,
Момчило Судимац,
Ђорђе Милићевић,
Никола Лопичић,
Срђан Рајковић,

„ДОРЂОЛ”:

Ивица Крстић,
Мирко Шкаро,
Весна Николић,
Милан Лакетић,
Милош Стефановић,
Никола Ајдачић,
Небојша Килибарда,
Саша Смиљанић,
Омер Аслани,
Давор Миловановић,

„КОСМАЈ”:

Милина Бабић,
Бојан Милисављевић,
Иван Грујић,
Ненад Симић,
Зоран Савић,
Саша Илић,
Марко Бојић,
Саша Тасић,

Зоран Николић,
 Гојко Милановић,
 Миливоје Радовановић,
 Горан Петковић,
 Бранко Радуловић,
 Марко Лазаревић,
 Дејан Радосављевић,
 Небојша Цакић,
 Ненад Пешић,
 Жељко Малинић,
 Драгиша Тасић,
 Драган Сарић,
 Ратко Павловић,
 Златко Перић,
 Александар Видановић,
 Борко Пријовић,
 Радован Миковић,
 Зоран Боловић,
 Драган Денић,
 Бојан Милошевић,
 Славиша Ђорђевић,
 Милан Галић,
 Дејан Белошевић,
 Предраг Симић,
 Александар Лазић,
 Милан Божић,
 Борис Димитров,

„НОВИ БЕОГРАД“:

Зоран Пекић,
 Миодраг Младеновић,
 Александар Вајић,
 Зоран Ристић,
 Зоран Стевановић,
 Радован Вукша,
 Владимир Костић,
 Обрад Терзић,
 Јован Костић,
 Зоран Цветковић,
 Данијела Кочић,
 Раде Лазаревић,
 Татјана Мирковић,
 Драган Беара,
 Жарко Марковић,
 Ненад Кирић,

Бојан Ђурђевић,
 Синиша Станојевић,
 Хрвоје Ђенадић,
 Милорад Милановић,
 Драган Ранковић,
 Александар Ибишевић,
 Неђо Муждекић,
 Мијо Јеверица,
 Владан Давидовић,
 Властимир Дробњак,

„НОВИ БЕОГРАД“:

Драган Марковић,
 Саша Радовановић,
 Мирослав Петровић,

„ЗЕМУН“:

Мирко Стојнић,
 Симонида Вулић,
 Дејан Јевтић,
 Драган Стојнић,
 Мирослав Гало,
 Драган Бошковић,
 Миодраг Јовановић,
 Алија Камбери,
 Зорица Петровић,
 Младен Јовановић,
 Слободанка Васиљевић,
 Јелена Вукосављевић,
 Војислав Петковић,
 Дарко Јовић,
 Горан Савић,
 Слободан Ракић,
 Божиша Гордић,
 Мирко Станковић,
 Бранислав Божић,
 Јовица Антонић,

„У.П.У.Т.“:

Добрила Дамњановић,
 Иван Илић,
 Ђорђо Ашћерић,
 Зоран Новковић,
 Зоран Влајковић,

„У.П.У.Т.”:

Дејан Рађеновић,
Снежана Живковић,
Дејан Исаиловић,
Стефан Грмуша,
Небојша Радосављевић,
Младен Антонијевић,
Ненад Ђурђевић,
Немања Говорчин,
Дејан Рајковић,
Марко Велаја,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ЦЕНТРАЛНИ РЕМОНТ”:

Дарко Петровић,
Љиљана Мелентијевић,

„ЕЛЕКТРО-ГРАЂЕВИНСКА ОПЕРАТИВА”:

Дарко Мајсторовић,
Небојша Величковић,
Зоран Ловренчић,
Зоран Ђикановић,
Дејан Манојловић,
Марко Влајковић,
Марко Здравковић,
Зоран Најић,
Бојан Дробњак,
Жељко Тешић,
Никола Лукаја,
Вук Цекић,

„ФИНАНСИЈЕ”:

Драгица Лазовић,
Радмила Милојевић,
Будимир Марсенић,
Анкица Маринчић,
Снежана Караулић,
Маја Наумоски,
Мирјана Граоња,
Гордана Стојановић,
Драгана Васић,
Татјана Видовић,
Александар Станковић,
Милица Божулић,
Александра Марсенић,

„ИНВЕСТИЦИЈЕ”:

Јелена Шеваљевић,
Маријана Стојановић,
Мирјана Законовић,
Марко Законовић,
Марија Лековић,

„КОРПОРАТИВНА БЕЗБЕДНОСТ”:

Марио Пер,
Дејан Јовановић,
Славомир Перовић,
Милош Ковач,
Драган Симић,
Радивој Голушин,
Драган Пешић,
Игор Марковић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ”:

Милош Деврња,
Милош Тркуља,
Драгана Јовановић,
Ивана Драгић,
Сања Голубовић,
Марина Недељковић,
Оливера Стојановић,

„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ
САОБРАЋАЈЕМ”:

Љиљана Котлајић,
Мирјана Лукић,
Гордана Перенчевић,
Љиљана Даниловић,
Светлана Петровић,
Јелена Стефановић,
Наталија Гајдаш,
Срђан Илић,
Слободан Станковић,
Јован Видић,
Милан Мишић,
Никола Станковић,
Миленко Комарица,
Соњица Јорданоски,
Сања Петковић,
Жељко Арсенић,
Игор Јовановић,

Драган Цимеша,
Марко Наумовски,

„ПРАВНИ ПОСЛОВИ”:

Милијана Недељковић,
Тања Угринић Дивљан

„ОПШТА ЛОГИСТИКА”:

Горан Марковић,
Ђорђе Никић,
Игор Мартић,
Јованка Берар,
Славица Јовановић,

„ПРОЈЕКТНИ БИРО”:

Тања Булут,
Тијана Терзић,
Милица Маловић,
Сузана Ђорђевић,
Зорица Божанић,
Милица Стојановић,
Зоран Максимовић,

10 ГОДИНА ВЕРНОСТИ ПРЕДУЗЕЋУ

САОБРАЋАЈНИ ПОГОНИ

„ЦЕНТРАЛА”:

Мирослав Кркајлић,
Никола Бановић,
Милан Момчиловић,
Александар Миленковић,
Предраг Илић,
Маја Ђукановић,

„ДОРЂОЛ”:

Дејан Тијанић,
Никола Паноски,
Његош Сарић,

„КАРАБУРМА”:

Иван Перић,
Саво Цаковић,
Немања Рајковић,
Зоран Бркић,

Славиша Вукадиновић,
Младен Деспотовић,

„КОСМАЈ”:

Слободан Петровић,
Дејан Митровић,
Дејан Веселиновић,
Дејан Живковић,

„НОВИ БЕОГРАД”:

Ненад Гошић,
Владица Живковић,
Бранко Мариновић,
Роберт Јатић,
Владимир Хаџић,
Жељко Мандић,
Милош Петровић,
Владимир Павловић,
Владан Томић,

„ЗЕМУН”:

Миша Асенов,
Марко Максић,

„У.П.У.Т.”:

Иван Филиповић,
Драган Сашић,
Марко Васић,
Брајан Светозаревић,

ОРГАНИЗАЦИОНЕ ЈЕДИНИЦЕ

„ОПШТА ЛОГИСТИКА”:

Србобранка Бојић,
Саша Момчиловић,
Ивана Дамљановић,

**„ПЛАНИРАЊЕ И УПРАВЉАЊЕ
САОБРАЋАЈЕМ”:**

Марија Бантић,

„ФИНАНСИЈЕ”:

Владимир Вишковић,
Јовица Мијатовић,

„ЉУДСКИ РЕСУРСИ”:

Милица Опачић.

Нови трамваји на радост Београђана



Од 28. августа 2011. године, када је КАФ Урбос 3 превезао прве путнике на линији 7, на београдским шинама није било нових возила. Представљајући нове трамваје 28. јула у СП „Централа“, градоначелник Београда Александар Шапић најавио је да ће од сутра у саобраћају бити први од њих 25 купљених од турске фирме „Бозанкаја“.

„Јако сам срећан и поносан што је Београд после 15 година коначно добио нове трамваје и што ће они, у светлу читаве велике реформе нашег јавног превоза која је кренула пре три године, само потврдити оно чему сам говорио неколико година уназад, да Београд заслужује далеко квалитетнији јавни превоз и оно што имају најразвијенији градови Европе, а то су и нова возила, нови аутобуси и трамваји. Данас се овде налазе три трамваја, од којих ће се један сутра

наћи на улицама града Београда на линији 12Л. Период тестирања од два месеца први трамвај је прошао, а сваки следећи је далеко краћи“, истакао је Шапић.

Он је, обраћајући се новинарима, рекао да су до сада стигла три трамваја, а до краја месеца стиже четврти.

„Динамика испоруке трамваја је таква да ће нам стизати по три

месечно, што значи да ће до нове године на улицама престонице бити деветнаест-двадесет. До 1. марта следеће године треба да стигне свих 25 трамваја, а до 25. марта ће сви бити на београдским улицама“, истакао је градоначелник.

Он је дао и неке основне карактеристике трамваја упоређујући га са популарним „Шпанцем“, истичући податке да су возила дугачка 30 метара, а да је ширина 2,40 метара.

„У односу на трамвај компаније КАФ који је стигао 2009. године, трамвај фирме „Бозанкаја“ има већи капацитет места, а то је 194 наспрам 168 колико има КАФ-ов, као и већи број путника који могу да стоје, 118 у односу на 90. Нови трамваји боље улазе у кривине, што омогућава лакше маневрисање у ужем градском језгру, имају већу снагу мотора и нижи су у унутрашњости и код вра-

та, што олакшава улазак и излазак путника. За разлику од КАФ-ових, могу да саобраћају у свим деловима града. Захваљујући овим трамвајима добићемо једну нову линију, и то линију 8, што ће омогућити повећање интервала поласака и допринети бољој услузи“, рекао је Шапић.

Градначелник је оценио да ће нових 25 трамваја подићи услугу у јавном превозу и бити на понос свих нас. Поновио је да 2028. године на београдским улицама више нећемо имати возило старије од две до три године и да никада више нећемо бити у ситуацији да користимо туђа, коришћена возила стара и до педесет година.

Председник Скупштине града Београда Никола Никодијевић је истакао да Београд од данас поново почиње са обновом трамвајског саобраћаја и да је изглед новопристиглих трамваја на понос свим Београђанима.

„Градски превоз је у последњих 35 година, због ситуације у којој смо живели, био једна социјална категорија где није било новца да се улаже у обнову возног парка, а с друге стране није постојала могућност да се наплате карте од грађана. Пре неколико година, када је дошло до финансијске стабилизације у Граду, одлучили смо да променимо политику када је у питању градски превоз. Донесена је стратегија развоја саобраћаја у главном граду која ће Београђанима омогућити модеран, квалитетан, комфоран и безбедан превоз у наредних неколико

година, што наши суграђани и заслужују. Такође, донели смо и Стратегију развоја шинског саобраћаја која подразумева умрежавање трамвајског саобраћаја, БГ-воза и будуће трасе београдског метроа. Поред тога што се трудимо да имамо савремена, комфорна и безбедна возила, пре свега желимо да Београђанима вратимо поверење у градски превоз, да кроз такав вид превоза смањимо гужве и што



више мотивишемо грађане да у центар града долазе градским превозом. Да бисмо то све постигли, у будућности морамо да радимо још више на развијању саобраћајне инфраструктуре“, закључио је Никодијевић.

На крају, председник Скупштине града изразио је уверење да ће Београђани нове трамваје користити са задовољством, а нема сумње да ће, када се реализује планирана набавка још 70-100 нових трамваја, то задовољство бити још веће.

Н.Б.

Сваки врх је нова победа

Док већина људи високе планине посматра са страхопоштовањем и из даљине, он их доживљава као други дом.

Животни пут Владицу Миленковића, запосленог као ВК бравар у СП „Централа“, често води стазама којима многи никада не забораче.

„Планинарење ме је привукло због љубави према великим висинама и природним лепотама са којима се сусрећем током својих успона, али и дружења које је незаобилазно при свакој акцији“, започиње причу колега Миленковић.

Од врхова које је освојио пре свега истиче Гран Парадизо, највиши врх Италије, који се налази на 4.061 метар надморске висине, а који је освојио 23. јула ове године. У значајна достигнућа убраја и прошлогодишња пењања на Грослокнер (3.798 m) и Гросвенедигер (3.666 m).

За последњи успех, каже да се сам припремао, када год је успевао да нађе времена за то.

„Припремна акција је била на масиву Мармоладе, највишем врху Доломита, која је протекла без проблема, а и сам успон на Гран Парадизо протекла је добро. Услови су били одлични, а екипа је била толико уиграна и спремна, да су сви изгuralи до самог краја. И време нам је ишло на руку, једино је на врху било мало хладније“, присећа се Владица.

Најтежи део пењања био му је завршни део успона по стени.

„Имао сам проблема са кондицијом, јер услед здравствених проблема нисам

био довољно физички спреман. Тело је било уморно, али се на крају све исплатило“, признаје колега.

Осећај када се нађете на врху неке планине је, како каже, тешко описати речима.

“То је једна мешавина поноса, олакшања и среће, која делује као награда за сваки корак. Другим речима, то је комбинација исцрпљености и узбуђења – тренутак када схватиш да си победио себе“, са усхићењем преноси утиске Владица.

За оне који размишљају да крену његовим стопама има једноставна упутства.

„Као и све друго у животу, тако и планинарење мораш да волиш да би се бавио њиме, а уз љубав према природи и остале ствари ће доћи саме по себи. Не треба журити, већ уживати, ићи корак по корак и полако дизати своје лимите. Неизоставан део је и добра екипа која мора бити компактна и деловати као тим. Такође, и техничка опрема мора бити квалитетна, јер од ње зависи сигурност, а потребно је водити рачуна и о удобности како одеће тако и обуће“, саветује Миленковић.

Као и остали његови подвизи, ни овај последњи није прошао незапажен код колега.

„Сви су били одушевљени, а и поносни, јер сам на њихов наговор понео заставу ГСП-а. Мени је ово предузеће у коме сам од 2002. године као друга кућа, па сам ту заставу драге воље раширио на самом врху“, са поносом истиче колега Владица.

О плановима за будућност не жели много да прича и истиче да му је једина жеља да буде здрав. Ипак, стидљиво нам је наговестио да би волео да се попење на Монблан. Планинарење није само спорт, то је начин живота, зато и не сумњамо да ће се ускоро и на Монблану у Владичиним рукама вијорити застава ГСП-а.

Н.Б.



Није моје, не треба ми



У времену када је, нажалост, човек човеку све чешће вук, и када смо окружени недостатком емпатије, наш колега из СП „Карабурма“ својим гестом је показао да још увек има поштених и племенитих људи.

Горан Рођа Божић радио је 15. јула на линији 31. Око 16.30 часова, возио је ка Коњарнику, кратко се задржао на окретници, а затим примио нове путнике од којих је један приметио да се на седишту код предњих врата налази ташна.

„Замолио сам га да, за сваки случај, пређе код мене, у простор који је покривен камерам. На моју сугестију да провери да ли се унутра налазе лична докумената, отворио ју је и уверио се да се у њој налази одређена количина еура и динара“, у даху нам прича Горан.

Како каже, ни у једном тренутку није имао дилему шта треба да уради.

„Када смо пронашли личну карту, контактирао сам отправника на Коњарнику, за случај да неко у међувремену пријави нестанак ташне. А затим сам звао своје надређене, од којих сам добио савет да случај пријавим МУП-у Вождовац“, присећа се колега Божић.

У међувремену се госпођа која је власница јавила отправнику и оставила контакт телефон. Објаснила је да је сишла код Шумица и у брзини заборавила торбу у којој је био свежањ кључева и новац намењен за реновирање стана.

„Желела је да ме части са 5000 динара, али нисам желео да их узмем. Довољна ми је награда да је новац враћен власнику“, искрен је Рођа.

Каже да је његов гест произвео разнолике коментаре колега. Од тога да би поступили као и он, до оних који су му рекли да је погрешно што није задржао новац.

„Од првог трена сам знао, оно што није моје, не треба ми. Ако бих од тог новца купио нешто себи, не бих могао мирно да спавам, јер бих стално размишљао за шта је тај новац био намењен“, признаје Горан.

Колега Божић је у ГСП-у од марта 2003, прво у СП „Космај“, а затим од маја 2014. године у СП „Карабурма“, а о њему шеф саобраћаја Иван Пумпаловић има само речи хвале.

„Горан је узоран и примеран возач, друг и колега кога би сваки погон пожелео да има. Велики радник који изузетно поштује како своје колеге за воланом и друго саобраћајно особље, тако и надређене. Стара се о свом возилу на прави начин, остварује предвиђене кругове у скоро стопроцентном виду, а на боловање одлази само када за то има ваљан разлог“, са поносом истиче Иван.

Поред тога што је вредан на послу, Горан је и добар домаћин. Од 2019. године се бави производњом ракије, трудећи се да се константно усавршава. На такмичењу у Панчеву 2021. године у категорији младе ракије од шљиве, заузео је прво место у конкуренцији 89 такмичара. А 2022. године освојио је треће место у категорији младе ракије од крушке у конкуренцији 62 такмичара. Свој успех колега Божић скромно коментарише: „Када човек ради поштено, резултат неће изостати.“

Није први пут да Рођа налази и враћа ствари које су путници заборавили, а о једном таквом догађају смо и писали у мају 2014. године. Тада је пронашао скуповени телефон у аутобусу на линији 46 и вратио га власници.

Награду ни тада није желео да прихвати већ му је хвала била довољна сатисфакција, а на крају нашег разговора поручује: „Данас имаш новца, сутра немаш, а једно хвала много значи. Мирна савест и миран сан су најважнији.“

Н.Б.



1892



2025

Већи коефицијенти и зараде, људи не напуштају ГСП

Изборни процес у Савезу самосталних синдиката Србије, који броји преко 500 хиљада чланова и чини га више хиљада синдикалних организација, а који је започет у септембру прошле године, успешно је завршен 26. јуна. На Конгресу је, уместо досадашњег председника Љубисава Орбо-



вића, изабран нови председник Зоран Михајловић, бивши секретар СССС. Као и увек, остајемо посвећени сарадњи са Савезом, настављамо да активно учествујемо у свим акцијама и иницијативама, а новом председнику желимо много среће у даљем раду.

Иницијатива коју је усвојио Самостални синдикат комуналаца Србије на републичком одбору у Врњачкој бањи у априлу ове године, а односи се на скраћивање радног времена свих запослених у Србији, сада је и једногласно усвојена на конгресу Савеза самосталних синдиката Србије 26. јуна. Скраћење би се постигло тако што би радна недеља трајала 35 сати или тако што би се радило четири дана у недељи. То је нешто на чему ће се базираати рад Савеза у преговорима са Владом Републике Србије и другим релевантним институцијама.

Преговори о минималној заради одвијају се кроз чланство Синдиката у Социјално-економском савету Србије у коме се дискутује заједно са Унијом послодаваца Србије и Владом. Требало би да од првог октобра дође до повећања минималне цене рада за 9,4%, а од првог јануара следеће године за 10,1%. С обзиром на то да је наш Колективни уговор везан за минималну цену рада, требало би да се самим тим повећа зарада свих запослених.

У целој држави се суочавамо са све већим проблемом компресије коефицијената. Ако тренутно има 100.000 запослених који примају минималну зараду, парадокс је да ћемо након два поменута повећања, уместо 100 хиљада, имати 500 хиљада запослених на минималцу, зато нам је циљ да са преговора о минималној пређемо на преговоре о просечној цени рада. Једини

могућ и остварив пут је да оно што имамо у комуналном систему Београда и неких других градова буде примењено и на сва места у Србији, а то је да се за проценат повећања минималне зараде повећа зарада свих запослених у Србији у јавним предузећима којима је оснивач држава или локална самоуправа.

Када причамо о заради, морам истаћи да поред тога што смо свим возачима повећали коефицијент на 4,5 уз бонус од 40%, а радницима одржавања обезбедили бонус од 30%, успели смо да решимо горући проблем саобраћајног особља. Биће повећан коефицијент за сто педесет седам отпавника, као и за референте за саобраћај и безбедност. Нисмо заборавили ни остале запослене, те ће бити повећан коефицијент и за четрдесет и једног обрачунског радника и референте обрачуна.

Морам се осврнути и на актуелне догађаје у држави и граду који неизбежно утичу и на наше функционисање кроз смањење процента остварења саобраћаја - због блокада не можемо да остваримо планирани ред вожње, а то утиче на приход, односно на наше укупно пословање.

Што се тиче набавки, планирано је 25 трамваја, што је у процесу реализације, као и 100 зглобних и 50 соло ау-

тобуса који су већ у нашим гаражама. Планирана је и набавка 170 соло и 130 зглобних аутобуса, као и између 70 и 100 нових трамваја, уз ремонт неких постојећих. Када је реч о СП „Дорћол“, разматра се набавка одређеног броја нових тролејбуса и електробуса. Погон је остао у саставу ЈКП ГСП „Београд“, није приватизован и даља размишљања треба да иду само у правцу обнове возног парка.

И поред реализованог социјалног програма, одлазака у пензију и флукуације радника, тренутно смо на бројци од 5116 запослених, а по плану пословања требало је да годину завршимо са 5000 запослених, што ће бити тешко оствариво. Једноставно, људи не само да не напуштају ГСП, него је велики притисак за запошљавање на свим радним местима.

Зоран Антић

председник Самосталног синдиката
ГСП „Београд“ и потпредседник

Синдиката
комуналаца Београда (СКБ)

Самостални синдикат ГСП „Београд“ својим члановима и свим запосленима жели срећан Дан предузећа и 133 године постојања! Веома смо поносни на то што заједно настављамо традицију рада и посвећености дужу од једног века. Желимо нам још много успешних година и векова!



Ваш Самостални синдикат

Путовања са Активом жена у 2025. години

Актив жена основан је давне 1985. године, па ове, 2025, обележавамо јубиларни четрдесети рођендан. У складу са традицијом, у **октобру** организујемо јесење путовање (од 24. 10 до 26. 10. 2025. године) и обилазимо Пирот, Стару планину и Ниш.

У **новембру 2025. године**, организујемо додатно рођенданско путовање у Истанбул (од 7. 11 до 11.11.2025. године).

Истанбул се налази на улазу у Босфорски мореуз, а његово историјско срце смештено је око природне луке познате и као Златни рог. Истанбул је град у коме се сусрећу многе цивилизације и чији су трагови видљиви широм града.

Заинтересовани чланови се могу пријавити за наредна путовања.

И надаље желимо да будемо у сталном контакту са својим члановима, да по њиховим сугестијама уводимо иновације, које бисмо побољшале рад Актива



и увећале чланство. Нове идеје и предлози су нам од великог значаја, јер нам је опредељење да заједно унапређујемо и обликујемо нашу организацију. Жеља нам је да упознамо све чланове о ономе шта ради Актив жена, какви су планови и шта се припрема за следећу годину.

Поново подсећамо будуће путнике да се на време учлане у Актив жена, с обзиром на то да је услов за путовање најмање 3 месеца чланства у Активу пре пута.

Заинтересовани се могу јавити на телефоне: 064-880-2173 - Зорица; 011-366-4010 - Весна.

Зорица Станков
председник
Актива жена
ЈКП ГСП
„Београд“



Јубилеј вредан поноса

Након Другог светског рата у оквиру нашег предузећа основан је Фискултурни актив ГСП-а из кога је настало Спортско друштво ГСП „Београд – Полет“, а у чијем саставу су радиле четири секције: фудбалска, одбојкашка, шаховска и секција стоног тениса, са укупно 120 чланова. Један од председника друштва „Полет“ био је и чувени ватерполиста Мирко Сандић.

Део те спортске породице од 29. 6. 1995. године и оснивачке Скупштине постаје и Карате клуб ГСП „Београд-Полет, који су основали ГСП „Београд“ и заинтересовани радници Предузећа – љубитељи карате спорта.

Оснивачи Клуба и чланови Скупштине, као представници Оснивача, били су: Слободан Стевић, Драган Пантић, Миодраг Јакшић, Влада Митић, Никола Ђурђевић, Радојица Божић, Мирослав Стаменковић (директор школског центра ГСП „Бора Марковић“), Петар Илић, Слободан Радосављевић и Гордана Симоновић Живковић, а представници радника – љубитеља карате спорта: Зоран Аксентијевић, Зоран Бантић, Зоран Петровић, Горан Станковић, Драган Контић, Добривоје Маринковић, Боривоје Ранковић, Милисав Јанковић, Слађан Јовичић и Гојко Церовац.

Спортско удружење Карате клуб ГСП „Београд-Полет“, спортска је организација у области карате спорта, заснована на слободи удруживања, као добровољна, недобитна организација,. Њен циљ је да окупи пре свега запослене ЈКП ГСП „Београд“, наставно особље и ученике Техничке школе

ГСП, децу, омладину, као и друге грађане, у остваривању заједничких циљева на унапређењу и развоју карате спорта.

Клуб је, од оснивања, члан Карате федерације Србије и Београдског карате савеза и уписан је у регистар Министарства за омладину и спорт. Своје активности спроводи у фискултурној сали Техничке школе ГСП, и та сарадња траје и дан данас.

Клуб редовно учествује на следећим такмичењима:

• Националној лиги, Првенству и Купу Србије у организацији Карате федерације Србије;

• Првенству и Купу Београда у организацији Београдског карате савеза;

• Турнирима у организацији карате клубова у земљи и иностранству.

Скупштина Клуба је на седници одржаној 4. 4. 1997. године, за председника изабрала Слободана Стевића, а за потпредседника Зорана Петровића, који и данас воде Клуб.

Бављење карате спортом мора бити хумано, слободно, здраво и безбедно, фер, толерантно, етички прихватљиво и одговорно. Неопходно је да буде и независно од злоупотреба и циљева који су супротни спортском духу и доступно свима под једнаким условима, без обзира на узраст, пол и друго лично својство.

Честитамо Карате клубу ГСП „Београд-Полет“ на више него успешних тридесет година постојања, желимо им још много оваквих јубилеја и позивамо све заинтересоване да им се придруже.

Н.Б.

Јавни превоз у Бечу



Беч има добро развијену мрежу јавног превоза. Бечки јавни превозник **Виенер Линиен** има пет линија подземне железнице, 29 трамвајских и 127 аутобуских линија, од којих су 24 ноћне. Ноћне линије саобраћају између 0.30 и 5.00 ујутру. Викендом и државним празницима бечка подземна железница остаје на услузи својим путницима током целе ноћи. Возни парк Виенер Линиен-а тренутно се састоји од преко 500 трамваја и више од 450 аутобуса.

Карте се могу купити на аутоматима за продају карата на већини станица подземне железнице, продајним центрима, трафика-

ма, у трамвајима и аутобусима по увећаној цени од 2,60 евра по карти, као и онлајн путем **Wiener Linien Online Shop-a**.

Карте за превоз морају бити валидирани у плавим аутоматима на платформама подземне железнице или у самом возилу (трамвај и аутобус).

Деца не плаћају карту до календарске године у којој пуне шест година.

У просеку, **Виенер Линиен** мрежу користи неких два милиона путника на дан. Казна за непоседовање карте за превоз износи 103 евра, а контроле су честе.

З.Т.

Врсте карата	Опис	Цена
Појединачна карта	За путовање у једном правцу, важи 80 минута од момента валидације без прекида	2,40 € 1,20 € (деца) 1,50 € (старији од 65)
24-часовна карта		8 €
Карта за 48 сати		14,10 €
Карта за 72 сата		17,10 €
Флексибилна папирна 7-дневна карта	Важи од валидације седам узастопних календарских дана (преносива)	22,60 €
Флексибилна дигитална 7-дневна карта	Важи од валидације седам узастопних календарских дана (непреносива)	19,70 €
Месечна карта	Валидна од почетка месеца	51,00 €

Јавни превоз у Прагу



Прашко јавно саобраћајно предузеће је **Доправни подник хл. м. Прахи**. РО-ПИД је задужен за организацију целокупног прашког интегрисаног транспортног система. Јавни превоз у Прагу састоји се од трамваја, аутобуса и метроа, а ту су и воз, ферибот и успињача.

Трамвај је најпопуларнији вид превоза у Прагу. Користи га скоро милион људи свакодневно, а куриозитет је да на пешачким прелазима трамваји увек имају предност над пешацима.

Улазак и излазак из аутобуса могућ је кроз сва врата аутобуса. Сва стајалишта у Прагу и Централ БохнРег-у су у режиму заустављања на захтев. За укрцавање је довољно видљиво стајати на стајалишту. Овај вид превоза највише опслужује прашка предграђа.

Ваљаност карте се заснива само на времену — број трансфера није битан.

- 90-минутна карта — 40 ЦЗК (1,58 евра)
- 30-минутна карта — 30 ЦЗК (1,18 евра)
- 24-часовна карта — 120 ЦЗК (4,73 евра)

- 72-часовна карта — 330 ЦЗК (13,01 еуро)

- месечна- 550 ЦЗК (21,69 евра)

- деца до 15 година и особе старије од 65 година: гратис, док особе од 60 до 65 година плаћају пола цене.

Најједноставнији начин да купите карту било када и било где је преко апликације **PID Lítačka app**. Након што је даунлодујете на телефон, карту можете купити путем картице. Карту можете купити и путем текстуалне поруке (СМС), али ова опција је доступна само за бројеве чешких мобилних оператера. Постоје, свакако, и аутомати за продају карата, а продаја је омогућена и на продајним местима.

З.Т.

Они су узор свима

Настављамо објављивање похвала које саобраћајно особље ЈКП ГСП „Београд“ свакодневно добија од Београђана. Како је у прошлом броју наших новина речено, многе приче хероја за воланом остале су незабележене, али многе су наши путници с пуно љубави и пажње послали имејлом или их испричали телефоном.

Илија Николић је, 7. августа 2025. године послао мејл са похвалом за Горана Тришића, електро-механичара. Према његовим речима:

„Поштовани, Желео бих да изразим своју искрену захвалност и похвалу масјторима III смене ГСП-а и електро-механичару Тришић Горану Триши који је показао изузетну професионалност, поштење и људскост. Наиме, изгубио сам новчаник са свим личним документима и новцем, а поменути радник га је пронашао, одмах реаговао и контактирао банку како би дошао до мене и омогућио ми да га преузем. Захваљујући његовој брзини и савесној реакцији, враћен ми је новчаник са свим садржајем. У време када су овакви гестови ретки, сматрам да је важно нагласити колико је овакав поступак вредан дивљења и да овакви радници заслужују сваку похвалу и признање. Уколико постоји могућност, волео бих да овај мејл буде прослеђен његовим надређенима и да буде званично похваљен за свој рад.“

Путник је 10. августа послао мејл у коме је похвала за Ђорђа Кукоља, возача на линији 95 (број возила П93709). Према његовим речима:

„Возач јако лепо и пажљиво вози. Вожња је била угодна, без цимања, без дивљања возача, а и стигао сам на време на посао. Треба га похвалити код надређених.“

Наша суграђанка Бојана Машић је, 20. августа 2025. године, послала мејл и имала похвалу за Сашу Страхиновића, возача аутобуса са линије 75. Према њеним речима:

„Овог јутра похвала за возача на линији 75, који је сачекао трудницу која је махнула и отворио јој врата. Свака част за такав потез, испао је прави џентлмен.“



Главни и одговорни уредник: Марина Богајчевић
Новинар: Никола Бојић
Лектор: Јелена Тмушић Пиштало
Техничко уређење и дизајн: Милан Петровић
Фотографије: Архива ЈКП ГСП „Београд”

Издаје:
ЈКП ГСП „Београд”
Кнегиње Љубице 29,
Телефон: 366-4047
marketing@gsp.co.rs